

КРАЕВАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
«ЗАБАЙКАЛЬСКИЙ ВНЕДОРОЖНЫЙ КЛУБ»

## ЧАСТНЫЙ РЕГЛАМЕНТ

**Азия-Триал «НЕИЗВЕСТНАЯ ДАУРИЯ»**

г. Шилка, 2024

## СОДЕРЖАНИЕ:

<b>1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ СОРЕВНОВАНИЙ</b>	<b>2</b>
<b>2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ</b>	<b>2</b>
<b>3. РУКОВОДСТВО ПРОВЕДЕНИЕМ СОРЕВНОВАНИЯ</b>	<b>4</b>
<b>4. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ</b>	<b>4</b>
<b>5. ТРАССА</b>	<b>5</b>
<b>6. АВТОМОБИЛИ</b>	<b>6</b>
<b>7. ЗАЯВИТЕЛИ И ПИЛОТЫ</b>	<b>6</b>
<b>8. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ</b>	<b>7</b>
<b>9. СТРАХОВАНИЕ УЧАСТНИКОВ. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ</b>	<b>7</b>
<b>10. АДМИНИСТРАТИВНАЯ ПРОВЕРКА И ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ</b>	<b>8</b>
<b>11. НАЧИСЛЕНИЕ БАЛЛОВ</b>	<b>8</b>
<b>12. КЛАССИФИКАЦИЯ. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ</b>	<b>9</b>
<b>13. ПРИЛОЖЕНИЯ</b>	<b>9</b>

## **1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ СОРЕВНОВАНИЙ**

Азия-Триал «Неизвестная Даурия» (далее – соревнования) – это ежегодное спортивное мероприятие среди любителей внедорожного спорта. Соревнования проводятся с целью:

- популяризации автомобильного спорта среди автолюбителей и привлечение их к занятию автомобильным спортом;
- предоставление возможности для общения и обмена опытом для любителей внедорожных автомобильных видов спорта;
- совершенствования навыков управления автомобилем и его безопасной эксплуатации в различных дорожных условиях;
- вовлечение новых участников во внедорожные дисциплины автоспорта;
- привлечение внимания молодежи к техническим видам спорта как форме проведения досуга и пропаганда здорового образа жизни, правильного отношения к окружающей среде;
- выявление сильнейших из числа участников Соревнования.

## **2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

2.1 Настоящий регламент составлен в формате и на основании Регламента RFC Russia и Правил организации и проведения соревнований по Азия-Триалу 2024 и определяет порядок организации и проведения Азия-Триала «Неизвестная Даурия».

2.2 Rainforest Challenge – соревнования полноприводных автомобилей, представляющие собой одну из самых тяжелых и зрелищных гонок в мире. Формат соревнований – небольшие по протяженности спецучастки с лимитом времени 15 минут, но требующие максимального внимания и использования навыков участников.

Rainforest Challenge Russia одобрен главой RFC Льюисом Ви. Правила соревнований разработаны с целью максимального отображения навыков пилотов и штурманов в экстремальных условиях бездорожья.

2.3 Азия-Триал «Неизвестная Даурия» проводится в формате и по правилам Rainforest Challenge и подразделяется на категории:

- **R4 (Оригинальные)**
- **R3 (Стандартные)**
- **R2 (Модифицированные)**
- **R1 (Прототипы)**

2.4 В соревновании установлены следующие зачеты:

- личный зачет экипажа;

Организаторы вправе вводить дополнительные номинации по договоренности со спонсорами и другими заинтересованными лицами.

2.5 Нормативными документами организации и проведения Официальных соревнований являются:

- Соглашение на право проведения RFC Russia (Россия) между оргкомитетом RFC Russia (Россия) и основателем соревнований формата RFC Льюисом Ви на 2021-2026гг.;

- Регламент RFC Russia;
- Технические Требования Азия-Триал 2024;
- Правила проведения соревнований RFC RUSSIA;
- Положение о проведении Джип-триала в формате RFC «Неизвестная Даурия»

- Настоящий Регламент;

2.6. Настоящий Регламент публикуется на официальном сайте RFC RUSSIA <https://rfcrus.pro>, а также на официальном сайте Кубка Забайкальского края по внедорожному спорту <https://offroadcup.ru> не позднее, чем за 20 дней до даты окончания приема заявок на участие в соревновании.

### 3. РУКОВОДСТВО ПРОВЕДЕНИЕМ СОРЕВНОВАНИЯ

3.1. Общее руководство подготовкой и проведением Соревнования осуществляют: Оргкомитет RFC Russia (Россия).

3.2. Непосредственную подготовку и проведение соревнования обеспечивают:

- Автономная некоммерческая организация «Молодая сила»
- Краевая общественная организация «Забайкальский внедорожный клуб»

3.3. Официальные лица соревнований:

- Председатель оргкомитета соревнования: Шмакотин Алексей Юрьевич.
- Руководитель гонки: Тихонов Андрей Валерьевич, судья 1 категории.
- Главный судья соревнований: Федотов Константин Геннадьевич, судья 1 категории.
- Главный секретарь соревнования: Голикова Екатерина Вадимовна.
- Технический комиссар: Дзядух Виталий Александрович, судья 1-й категории.

3.4. Официальное информационное табло Соревнования: официальный сайт в интернете: <https://rfcrus.pro> и <https://offroadcup.ru>

### 4. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

4.1. Место и время проведения соревнований:

Соревнования проводятся на территории г. Шилка Забайкальского края, (51.823415°N, 116.038662°E).

Дата проведения: 8 – 9 июня 2024 г.

4.2. Программа

Прием заявок

20.05.2024 г.	Начало приема заявок на участие <a href="https://rfcrus.pro/events/2024/rfc-dauria-lite">https://rfcrus.pro/events/2024/rfc-dauria-lite</a>
09.06.2024 г.	Окончание приема заявок на участие
01.06.2024 г.	Аккредитация представителей прессы для работы на соревнованиях <a href="https://rfcrus.pro/events/2024/rfc-dauria-lite">https://rfcrus.pro/events/2024/rfc-dauria-lite</a>
08.06.2024 г.	Публикация предварительного списка заявленных участников на сайте <a href="https://rfcrus.pro/events/2024/rfc-dauria-lite">https://rfcrus.pro/events/2024/rfc-dauria-lite</a>

Расписание:

08.06.2024 Суббота

Время	Наименование мероприятия	Место проведения
17:00	Начало административных проверок и техинспекции	51.823415°N, 116.038662°E.
19:00	Представление экипажей соревнований и торжественное открытие соревнования	
22:00	Окончание административных проверок и техинспекции	

09.06.2024 Воскресенье

Время	Наименование мероприятия	Место проведения
07:00	Завтрак	51.823415°N, 116.038662°E.
08:00	Медицинский осмотр	
09:00	Брифинг и жеребьевка	
10:00	Старт СУ	
17:00	Закрытие СУ	
18:00	Подведение итогов, торжественное награждение участников	

4.3. Организатор вправе внести изменения в программу и расписание соревнования, о чём все Участники будут заблаговременно проинформированы.

4.4. Официальное время соревнования – Чита (GMT+9).

4.5. Официальный язык соревнования – русский.

## 5. ТРАССА

Соревнования состоят из Специальных Участков (СУ) на закрытой с искусственными и/или естественными препятствиями трассе, расположенной на сильно пересеченной местности, на специально подготовленных Специальных Секциях (СС). Время прохождения одного СС, СУ составляет 15 минут.

## **6. АВТОМОБИЛИ**

6.1. К участию в Соревновании, допускаются полноприводные автомобили, соответствующие Техническим Требованиям, приведенным в Техническом Регламенте. (Приложение № 2).

6.2. Технический Комиссар имеет право не допустить к участию в Соревновании транспортные средства, не соответствующие требованиям Технического Регламента. (Приложение № 2).

## **7. ЗАЯВИТЕЛИ И ПИЛОТЫ**

7.1. Экипаж автомобиля состоит из 2-х человек, достигших 18 лет (Пилот 1 и Пилот 2). Все члены экипажа, имеющие водительское удостоверение, имеют право управлять автомобилем в ходе Соревнования, если имеют действующее водительское удостоверение.

7.2. Запрещается замена в течение Соревнования Пилота 1 и Пилота 2, указанных в заявке, другими лицами. Разрешается заменять 2-го Пилота только до завершения Административных Проверок. Такая замена оформляется в письменном виде и становится неотъемлемой частью Заявки. Замена двух членов экипажа, а также замена 1-го Пилота может производиться в те же сроки только с разрешения Организатора. Такое разрешение оформляется в письменном виде и становится неотъемлемой частью Заявки.

7.3. Пилот (как Первый, так и Второй) может быть заявлен только в одном экипаже на данном Соревновании. Пилот (как Первый, так и Второй) может быть заявлен к участию в данном Соревновании только с одним автомобилем.

7.4. Замена автомобиля, указанного в Заявке в ходе Соревнования безусловно запрещена после прохождения административной проверки.

7.5. Любое физическое или юридическое лицо, принимающее участие в соревновании, вправе заявить Пилотов, объединяемых для участия в соревновании в Экипаж.

7.6. Заявитель несет солидарную ответственность за действия заявленных им Пилотов, представителей и механиков, а также иных лиц, зарегистрированных Заявителем для обеспечения его участия в соревновании, наряду с этими лицами.

## 8. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ

### 8.1. Срок подачи заявки на участие:

- с 20.05.2024 г. по 06.06.2024 – дистанционная регистрация участников.

- с 15:00 до 22:00 08.06.2024 – регистрация участников в секретариате соревнования.

### 8.2. Для того, чтобы стать Участником соревнования, необходимо:

- заполнить заявочную форму, расположенную по адресу: <https://rfcrus.pro/events/2024/rfc-dauria-lite>;

- в срок до 08 июня 2024 г. оплатить заявочный взнос.

### 8.3. Заявочные взносы:

Размер заявочного взноса за каждый заявленный Экипаж – **2000 руб.**

В случае письменного (в т.ч. по электронной почте) отказа от участия в соревновании, в срок с 20 мая по 1 июня 2024 года, Организатор обязуется возвратить Заявителю 50 (пятьдесят) процентов от внесенных средств, в срок (если оплата была произведена полностью), не превышающий 30 (тридцать) календарных дней с момента получения Организатором заявления Заявителя об отказе.

В случае отказа от участия в Соревновании после 1 июня 2024 года – Заявочный взнос не возвращается.

8.4. Все допущенные Участники, принимают на себя обязательство неукоснительно соблюдать требования настоящего Регламента с момента прибытия на Регистрацию и до официального закрытия Соревнования и отъезда из Базового лагеря.

## 9. СТРАХОВАНИЕ УЧАСТНИКОВ. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

9.1. Организатор обеспечивает оказание оперативной медицинской помощи Участникам во время проведения Соревнования.

9.2. Личное медицинское страхование и страхование от травм и несчастных случаев обязательно для всех Участников Соревнования. Наличие полисов обязательного медицинского страхования и страхования от травм и несчастных случаев, действующих во время Соревнования по автомобильному спорту, контролируется Организатором на административных проверках.

9.3. Организатор, не несёт никакой ответственности, за какой бы то ни было ущерб, причиненный Участником/Участниками третьим лицам, либо за

ущерб, причиненный третьими лицами Участнику/Участникам. Ответственность за ущерб, причиненный Участниками, третьим лицам в любое время до старта и после финиша соревнования, страхуется Участниками самостоятельно.

## 10. АДМИНИСТРАТИВНАЯ ПРОВЕРКА И ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

Все Экипажи, принимающие участие в Соревновании, должны пройти Административную Проверку (АП) и Техническую Инспекцию (ТИ), согласно Правилам проведения организации Соревнований.

## 11. НАЧИСЛЕНИЕ БАЛЛОВ

11.1. Максимальное количество очков за каждую Специальную Секцию составляет **100 баллов**.

11.2. Экипаж, стартовавший, но не финишировавший на СС получает **DNF (Do Not Finish) – 20 баллов**.

11.3. Экипаж, не стартовавший на СС, получает **DNS (Do Not Start) – 0 баллов**.

11.4. Баллы пенализации начисляются согласно таблице пенализации. Экипажи, прошедшие СС, получают баллы согласно следующей таблице:

Результат	Очки	Результат	Очки	Результат	Очки	Результат	Очки
1	<b>100</b>	11	<b>66</b>	21	<b>45</b>	31	<b>35</b>
2	<b>95</b>	12	<b>63</b>	22	<b>44</b>	32	<b>34</b>
3	<b>90</b>	13	<b>60</b>	23	<b>43</b>	33	<b>33</b>
4	<b>87</b>	14	<b>58</b>	24	<b>42</b>	34	<b>32</b>
5	<b>84</b>	15	<b>56</b>	25	<b>41</b>	35	<b>31</b>
6	<b>81</b>	16	<b>54</b>	26	<b>40</b>	36	<b>30</b>
7	<b>78</b>	17	<b>52</b>	27	<b>39</b>	37	<b>29</b>
8	<b>75</b>	18	<b>50</b>	28	<b>38</b>	38	<b>28</b>
9	<b>72</b>	19	<b>48</b>	29	<b>37</b>	39	<b>27</b>
10	<b>69</b>	20	<b>46</b>	30	<b>36</b>	40	<b>26</b>

11.5. Время прохождения СС измеряется до десятой доли секунды.

11.6. Баллы пенализации вычитаются из баллов, полученных на СС.

11.7. В случае, если полученная пенализация превысит начисленные баллы, то экипаж получает 0 баллов, таким образом, на СС нельзя получить отрицательный результат баллов.

11.8. Если два или более экипажей финишируют в одно и то же время, им начисляется одинаковое количество баллов (по верхнему показателю). Следующему экипажу будут начислены баллы в соответствии с его результатом. (ПРИМЕР: Два экипажа закончили СС с одинаковым временем и показали 3-й результат. Им начисляется по 90 баллов. Экипажу, показавшему 4-й результат, начисляется 87 баллов).

## **12. КЛАССИФИКАЦИЯ. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ.**

12.1. Итоговое подведение результатов. Победителем объявляется экипаж, получивший максимальное количество очков по сумме всех СС. Чем больше набрано очков, тем выше занятое место.

12.2. В случае равенства полученных очков будут пересматриваться полученные ранее этими экипажами пенализации. Побеждает тот, у кого пенализаций было меньше.

12.3. В случае повторного равенства будут пересматриваться количество пройденных Специальных Секция каждым экипажем. Побеждает тот, у кого пройдено большее количество секций.

12.4. В случае, если в зачете стартует 4 автомобиля или больше, то награждаются 1,2,3 места. В случае, если в зачетной категории стартует 3 автомобиля, то награждается только лучший экипаж.

## **13. ПРИЛОЖЕНИЯ.**

Приложение № 1 – Регламент RFC RUSSIA;

Приложение № 2 – Технические Требования Азия-Триал 2024;

Приложение № 3 – Правила организации и проведения соревнований по Азия-Триалу 2024;