

ОРГКОМИТЕТ RAINFOREST CHALLENGE RFC RUSSIA

НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ СПОРТИВНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ
ВНЕДОРОЖНАЯ АССОЦИАЦИЯ «ВЕРШИНА»

ЧАСТНЫЙ РЕГЛАМЕНТ

RFC Russia Khabarovsk 2022

«ТРОПОЙ ТИГРА»



A Luis J.A Wee Presentation

г. ХАБАРОВСК

СОДЕРЖАНИЕ:

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ СОРЕВНОВАНИЙ	2
2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	2
3. РУКОВОДСТВО ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ	3
4. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ	3
5. ТРАССА	6
6. АВТОМОБИЛИ	6
8. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ	7
9. СТРАХОВАНИЕ УЧАСТНИКОВ. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ	8
10. АДМИНИСТРАТИВНАЯ ПРОВЕРКА И ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ	8
11. НАЧИСЛЕНИЕ БАЛЛОВ	8
12. КЛАССИФИКАЦИЯ. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ.	9
13. ПРИЛОЖЕНИЯ	10

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ СОРЕВНОВАНИЙ

Соревнования российской серии RFC проводятся с целью популяризации автомобильного спорта среди автолюбителей и привлечения их к занятию автомобильным спортом; совершенствования навыков управления автомобилем и его безопасной эксплуатации в различных дорожных условиях; привлечения внимания молодежи к техническим видам спорта, как форме проведения досуга и пропаганда здорового образа жизни, выявление сильнейших из числа участников Соревнования.

2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

2.1. Настоящий регламент составлен на основании Регламента RFC Global Series и определяет порядок организации и проведения этапов Rainforest Challenge Russia в 2022 году.

2.2. Rainforest Challenge Global Series – соревнования полноприводных автомобилей, призванные объединить стремящихся к победе и достойной конкуренции любителей внедорожья со всего мира.

Rainforest Challenge Russia является этапом мировой серии RFC и одобрен главой RFC Льюисом Ви. Правила соревнований разработаны с целью максимального отображения навыков пилотов и штурманов в экстремальных условиях бездорожья.

2.3. RFC Russia Khabarovsk 2022 «ТРОПОЙ ТИГРА» проводится в формате и по правилам Rainforest Challenge и подразделяется на категории:

- **R3 (Стандарт)**
- **R2 (Модифицированный)**
- **R1 (Прототип)**

2.4. В RFC Russia Khabarovsk 2022 «ТРОПОЙ ТИГРА» установлены следующие зачеты:

- личный зачет;
- организаторы вправе вводить дополнительные номинации по договоренности со спонсорами и другими заинтересованными лицами.

2.5. Нормативными документами организации и проведения Официальных соревнований являются:

- Соглашение на право проведения RFC Russia (Россия) между оргкомитетом RFC Russia (Россия) и основателем соревнований формата RFC Льюисом Ви на 2021-2026гг.;
- Регламент RFC Global Series;(Глобальная серия)
- Технические требования RFC Global Series (Глобальная серия)к автомобилям (Технический Регламент);
- Настоящий Регламент.
- Правила проведения соревнований в формате RFC для RFC RUSSIA (Россия)
- Классификация и Технические Требования к автомобилям участвующим в соревновании RFC RUSSIA (Россия)

2.6. Организатор издает Регламент соревнования и публикует на официальном сайте соревнования <https://4wdsport.ru/> не позднее, чем за 20 дней до даты окончания приема заявок на участие в соревновании.

3. РУКОВОДСТВО ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ

3.1. Общее руководство подготовкой и проведением Соревнования осуществляют:

- Оргкомитет RFC Russia (Россия)

3.2. Непосредственную подготовку и проведение соревнования обеспечивает:

**НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ "СПОРТИВНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ
ВНЕДОРОЖНАЯ АССОЦИАЦИЯ "ВЕРШИНА"**

Реквизиты организатора: ИНН2724217308, КПП 272401001, ОГРН1162700051744

Адрес: 680031, ХАБАРОВСКИЙ КРАЙ, ХАБАРОВСК Г, АНТЕННАЯ УЛ, ДОМ 16

Контакты: Президент Маханьков Виктор Николаевич,

600789@mail.ru, +7 962 220-07-89

3.3. Официальные лица соревнований:

Председатель оргкомитета соревнования: Коваленко Евгений, судья 1 категории

Руководитель гонки: Маханьков Виктор, судья 1 категории

Главный секретарь соревнования: Ашихмина Евгения, судья 1 категории

Технический комиссар: Мартыненко Андрей судья 2 категории

Судья при участниках: Першкова Анна, судья 2 категории

3.4. Соревнование проводится под руководством Коллегии Спортивных Комиссаров (КСК).

3.5. Право принятия окончательных решений по всем вопросам применения спортивной регламентации в Соревновании, имеет КСК Соревнования.

КСК Соревнования:

- рассматривает заявления и протесты, поданные Участниками в ходе Соревнования, касающиеся общих вопросов его проведения;
- принимает окончательные решения в случае спорных вопросов при применении настоящего Регламента;
- применяет наказание к Участникам за нарушение нормативных документов Соревнования, в том числе принимает решения об аннулировании результатов.

Все решения КСК Соревнования подлежат обязательной публикации в виде бюллетеней.

3.6. Состав коллегии спортивных комиссаров:

Председатель КСК: Коваленко Евгений

Член КСК: Росовский Юрий

Член КСК: Гамзаян Арсен

3.7. Официальное информационное табло Соревнования:

- Официальный сайт в интернете: <http://rfcrus.pro> и <https://4wdsport.ru/>
- официальные страницы в социальных сетях:
- <https://t.me/gonkikhv>
- <https://4wdsport.ru/>
- <http://rfcrus.pro>

4. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

4.1. Место и время проведения соревнований:

Соревнование проводится на территории города Хабаровска Хабаровский край «Матвеевская Слобода» ул. Запрудная, 9

Дата проведения: с 22 по 24 июля 2022 года.

4.2. Программа:

Прием заявок

01.06.2022 г.	Начало приема Заявок на участие https://4wdsport.ru/ https://rfcrus.pro/
13.07.2022 г.	Окончание приема Заявок на участие
с 01.06.2022 г.	Аккредитация представителей прессы для работы на соревновании https://4wdsport.ru/ https://rfcrus.pro/
15.07.2022 г.	Публикация предварительного списка Заявленных Участников на сайте https://4wdsport.ru/ https://rfcrus.pro/

Расписание

22.07.22 ПЯТНИЦА

12:00	Начало административной и технической комиссий	База Отдыха «Матвеевская Слобода» Хабаровский край с. Матвеевка ул. Запрудная, 9
17-30	Окончание административной и технической комиссий	
18-00	Торжественное открытие соревнования, жеребьевка, брифинг	

23.07.22. СУББОТА

08-00	Старт СУ1	База Отдыха «Матвеевская Слобода» Хабаровский край с. Матвеевка ул. Запрудная, 9
20-00	Закрытие СУ1	
20-20	Подведение результатов соревнования первого дня	

24.07.22 ВОСКРЕСЕНЬЕ

08-00	Брифинг и жеребьевка	База Отдыха «Матвеевская Слобода» Хабаровский край с. Матвеевка ул. Запрудная, 9
09-00	Старт СУ2	
18-00	Закрытие СУ2	
19:00	Подведение итогов, торжественное награждение участников	

4.3. Организатор вправе внести изменения в программу и расписание соревнования, о чём все Участники будут заблаговременно проинформированы.

4.4. Официальное время соревнования – Владивосток (GMT+10)

4.5. Официальный язык соревнования – русский.

5. ТРАССА

Соревнования состоят из Специальных Участков (СУ) на закрытой с искусственными и/или естественными препятствиями трассе, расположенной на сильно пересеченной местности, на специально подготовленных Специальных Секциях (СС).

6. АВТОМОБИЛИ

6.1. К участию в Соревновании, допускаются полноприводные автомобили, соответствующие Техническим Требованиям, приведенным в Техническом Регламенте. (Приложение №1)

6.2. Технический Комиссар имеет право не допустить к участию в Соревновании транспортные средства, не соответствующие требованиям Технического Регламента. (Приложение №1)

7. ЗАЯВИТЕЛИ И ПИЛОТЫ.

7.1. Любое физическое или юридическое лицо, принимающее участие в соревновании, вправе заявить Пилотов, объединяемых для участия в соревновании в Экипаж.

7.2. Заявитель несет солидарную ответственность за действия заявленных им Пилотов, представителей и механиков, а также иных лиц, зарегистрированных Заявителем для обеспечения его участия в соревновании, наряду с этими лицами.

8. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ

8.1. Сроки подачи заявки на участие:

- с 01.06.2022 г. по 13.07.2022 г. – дистанционная регистрация участников.
- с 12:00, 22.07.2022 г. до 17:30, 22.07.2022 г. – регистрация участников в секретариате соревнования.

8.2. Для того чтобы стать Участником соревнования, необходимо:

1. Заполнить Заявочную форму, расположенную по адресу:
<https://4wdsport.ru/services/rfc-russia--tropoi-tigra-2022>
2. Получить от Организатора Подтверждение, содержащее банковские реквизиты для оплаты заявочного взноса;
3. В срок до 13 июля (включительно) 2022 года оплатить заявочный взнос.

Организатор Соревнования может отказать в приеме заявки. В таком случае он должен известить претендента в течение 8 дней после получения заявки, но не позднее 5 дней до начала соревнования, обосновав причины такого отказа. (ст.74 СК РАФ).

8.3. Заявочные взносы:

1. Размер Заявочного взноса за каждый заявленный Экипаж:
с 01.06.2022 по 13.07.2022 - **6000 руб.**,
с 14.07.2022 по 19.07.2022 - **10000 руб.**
2. В случае письменного (в т.ч. по электронной почте) отказа от участия в соревновании, в срок с 01 июня по 13 июля 2022 года, Организатор обязуется возвратить Заявителю 50 (пятьдесят) процентов от внесенных средств, в срок (если оплата была произведена полностью), не превышающий 30 (тридцать) календарных дней с момента получения Организатором заявления Заявителя об отказе.
3. В случае отказа от участия в Соревновании после 13 июля 2022 года - Заявочный взнос не возвращается.

8.4. Все допущенные Участники, принимают на себя обязательство неукоснительно соблюдать требования настоящего Регламента с момента прибытия на Регистрацию и до официального закрытия Соревнования и отъезда из Базового лагеря.

9. СТРАХОВАНИЕ УЧАСТНИКОВ. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

9.1. Организатор обеспечивает оказание оперативной медицинской помощи Участникам во время проведения Соревнования.

9.2. Личное медицинское страхование и страхование от травм и несчастных случаев обязательно для всех Участников Соревнования. Наличие полисов обязательного медицинского страхования и страхования от травм и несчастных случаев, действующих во время Соревнования по автомобильному спорту, контролируется Организатором на административных проверках.

9.3. Организатор, не несёт никакой ответственности, за какой бы то ни было ущерб, причиненный Участником/Участниками третьим лицам, либо за ущерб, причиненный третьими лицами Участнику/Участникам. Ответственность за ущерб, причиненный Участниками, третьим лицам в любое время до старта и после финиша соревнования, страхуется Участниками самостоятельно.

9.4. Участники обязуются подписать форму компенсации до начала Соревнования. При невыполнении этого условия, Участники не допускаются к Соревнованию. Вступительный взнос не возвращается.

10. АДМИНИСТРАТИВНАЯ ПРОВЕРКА И ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

Все Экипажи, принимающие участие в Соревновании, должны пройти Административную Проверку (АП) и Техническую Инспекцию (ТИ), согласно Правилам проведения организации Соревнований.

11. НАЧИСЛЕНИЕ БАЛЛОВ

11.1. Максимальное количество очков за каждую Специальную Секцию составляет **100 баллов**.

11.2. Экипаж, стартовавший, но не финишировавший на СС получает **DNF (Do Not Finish) – 20 баллов**.

11.3. Экипаж, не стартовавший на СС, получает **DNS (Do Not Start) – 0 баллов**.

11.4. Баллы пенализации начисляются согласно таблице пенализации и пунктов данного Регламента. Экипажи, прошедшие СС, получают баллы согласно следующей таблице:

Результат	Очки	Результат	Очки	Результат	Очки	Результат	Очки
1	100	11	66	21	45	31	35
2	95	12	63	22	44	32	34

3	90	13	60	23	43	33	33
4	87	14	58	24	42	34	32
5	84	15	56	25	41	35	31
6	81	16	54	26	40	36	30
7	78	17	52	27	39	37	29
8	75	18	50	28	38	38	28
9	72	19	48	29	37	39	27
10	69	20	46	30	36	40	26

11.5. Время прохождения Специальной Секции измеряется до десятой доли секунды.

11.6. Баллы пенализации вычитаются из баллов, полученных на СС.

11.7. В случае, если полученная пенализация превысит начисленные баллы, то экипаж получает 0 баллов, таким образом, на СС нельзя получить отрицательный результат баллов.

11.8. Если два или более экипажей финишируют в одно и то же время, им начисляется одинаковое количество баллов (по верхнему показателю). Следующему экипажу будут начислены баллы в соответствии с его результатом. (ПРИМЕР: Два экипажа закончили СС с одинаковым временем и показали 3-й результат. Им начисляется по 90 баллов. Экипажу, показавшему 4-й результат, начисляется 87 баллов).

12. КЛАССИФИКАЦИЯ. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ.

12.1. Итоговое подведение результатов. Победителем объявляется экипаж, получивший максимальное количество очков по сумме всех СС. Чем больше набрано очков, тем выше занятое место.

12.2. В случае равенства полученных очков будут пересматриваться полученные ранее этими экипажами пенализации. Побеждает тот, у кого пенализаций было меньше.

12.3. В случае повторного равенства будут пересматриваться количество пройденных Специальных Секций каждым экипажем. Побеждает тот, у кого пройдено большее количество секций.

12.4. В случае, если в зачете стартует 4 автомобиля или больше, то награждаются 1,2,3 места. В случае, если в зачетной категории стартует 3 автомобиля, то награждается только лучший экипаж.

13. ПРИЛОЖЕНИЯ

Приложение №1 - Технический Регламент

Приложение №2 – Правила организации и проведения соревнований RFC