

Технические требования к ATV (UTV) для участия в серии RFC

Транспортное средство, конструкция которого признана Техническим комиссаром опасной, не может быть допущено до мероприятия.

1. Определение

Серийные внедорожные квадроциклы и мотовездеходы колесной формулы 4x2(2WD) или 4x4(4WD).

ATV и UTV должны отвечать требованиям раздела “Обязательное оборудование безопасности и экипировка” (Приложение 1 "Технический Регламент RFC"), а также требованиям, приведенным ниже.

2. Пределы разрешенных изменений

Любые изменения и доработки деталей, узлов и систем, не разрешенные в данных требованиях, ЗАПРЕЩАЮТСЯ.

3. Двигатель

3.1. Двигатель – оригинальный.

3.2. Разрешается использование модифицированных или не оригинальных блоков управления системой впрыска топлива.

3.3. Система впуска - оригинальная.

3.4. Разрешается устанавливать модернизированный или другой сменный элемент воздушного фильтра.

3.5. Разрешается установка шноркелей. Шноркель должен иметь наконечник из травмобезопасного материала (например: полиэтилен, резина).

4. Система охлаждения

4.1. Разрешается замена штатного радиатора на свободный и (или) перенос радиатора системы охлаждения со штатного места.

4.2. Разрешается установка дополнительного радиатора.

4.3. При переносе радиатора и магистралей системы охлаждения, должны быть предусмотрены защитные устройства (экраны из пластика или металла), исключающие в случае повреждения магистралей и радиатора попадание охлаждающей жидкости на водителя.

5. Топливная система

- Топливная система – оригинальная.

- Запрещается присоединять дополнительные канистры к топливной системе.

- Разрешается выводить вентиляцию топливного бака на высоту руля квадроцикла.

6. Система выпуска

- Запрещается применение прямоточных глушителей.

- Разрешается применение тюнинговых глушителей
- Глушитель не должен выступать за задние габариты квадроцикла.
- Обязательно наличие концевых пламегасителей (искрогасителей) в системе выхлопа, препятствующих выбросу пламени и искр, сетчатой или перфорированной конструкции с размером ячеек (диаметром отверстий) не более 5 мм.

7. Трансмиссия

- Разрешается модификация или замена ведущего и ведомого шкивов вариатора и ремня вариатора при сохранении оригинального корпуса вариатора.
- Разрешается заменять приводные валы, тормозные шланги.

8. Ходовая часть, рулевое управление

8.1. Рама – разрешается усиление рамы накладками, повторяющими контур усиливаемого элемента. Усиливающая деталь/материал не должна иметь никакой другой функции кроме усиления.

8.2. Подвеска

- Разрешается усиление деталей подвески
- Амортизаторы свободные - при условии сохранения их количества (по одному на колесо)
- Длина и ход амортизатора также свободные.

8.3. Рулевое управление.

- Разрешается установка любого руля взамен оригинального при условии, что он травмобезопасен (как минимум не имеет острых кромок).
- Разрешается установка демпфера (амортизатора) рулевого управления.

8.4. Колеса: колесные диски и шины

- Колесные диски должны быть заводского изготовления.
- Разрешена дополнительная фиксация боковин шин на диске (бэдлоки, аэрлоки).
- Разрешается применение только пневматических шин для ATV и UTV.

9. Защита днища, бампер и навесные элементы

- Конструкция и способ крепления защиты днища не ограничивается.
- Конструкция и способ крепления бампера не ограничивается.
- Конструкция и способ крепления предохранительных дуг не ограничивается.
- Все внешние защитные навесные элементы не должны иметь острых режущих кромок. Выступающие острые детали должны быть защищены травмобезопасными наконечниками.

- Все внешние защитные элементы должны выполнять только защитную функцию и никаких иных (крепление агрегатов, передача охлаждающей жидкости и масел и т.п.).

Разрешается снимать навесные багажники, при условии, что они не включены в силовую структуру рамы.

10. Электрооборудование

10.1. Аккумулятор.

- Марка и емкость аккумулятора свободные.
- Место установки, предусмотренное изготовителем, должно быть сохранено.

10.2. Светотехническое оборудование.

- Дополнительное светотехническое оборудование не ограничивается.
- Штатное светотехническое оборудование должно находиться в рабочем состоянии как минимум на момент предстартовой технической инспекции.

11. ЛЕБЕДКА И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- ATV и UTV должны быть оборудованы лебедкой, с тяговым усилием не менее 900 кг.
- Разрешается установка не более одной лебедки.

ATV и UTV в обязательном порядке должны быть укомплектованы не менее чем 2-мя такелажными скобами (шаклами), удлинителем троса и плоской коррозийной стропой, шириной минимум 30мм.