

**Министерство по физической культуре и спорту Челябинской области
РСОО «Федерация автомобильного спорта Челябинской области»
Челябинское областное отделение общероссийской общественной организации
«Всероссийское общество автомобилистов»**

при поддержке АО «Автомобильный завод «УРАЛ»

Утверждаю
Президент РСОО «Федерация
автомобильного спорта Челябинской области»

А.И. Братенев

«__»

2026 г.



РЕГЛАМЕНТ

**Кубка Челябинской области
по джип-триалу в классе Д4, 2 этап (финал)**

**Кубка «Российской автомобильной федерации»
по джип-триалу в классе Д4, 2 этап (финал)**

«RFC URAL 2026»

ЕОКП Минспорта Челябинской области № 144

(Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ)

**11-14 июня 2026 г.
г. Челябинск**

О Г Л А В Л Е Н И Е

РАЗДЕЛ РЕГЛАМЕНТА

страница

1. ОПИСАНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ.....	4
2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ СОРЕВНОВАНИЯ.....	6
3. ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИЯХ. ВЗНОСЫ.....	6
4. ЭКИПАЖИ И АВТОМОБИЛИ	7
5. ИДЕНТИФИКАЦИЯ, РЕКЛАМА.....	8
6. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ (АП).....	8
7. ВХОДНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ (ВТИ).....	9
8. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ.....	9
9. ЭКОЛОГИЯ. БЕЗОПАСНОСТЬ	9
10. СХОДЫ. ЭВАКУАЦИЯ.....	10
11. ИСКЛЮЧЕНИЕ ИЗ СОРЕВНОВАНИЯ	10
12. НАЧИСЛЕНИЕ ОЧКОВ. КЛАССИФИКАЦИЯ. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ.....	10
13. ЗАЯВЛЕНИЯ. ПРОТЕСТЫ. АППЕЛЯЦИЯ.....	11
14. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ.....	12
15. НАГРАЖДЕНИЕ	12

ПРОГРАММА

2 этапа Кубка Челябинской области и 2 этапа Кубка «Российской автомобильной федерации» по джип-триалу «RFC GS URAL 2026» (финал)

Мероприятие	Время	Место
Начало приема предварительных заявок	24.05.2026 г.	https://rfcrus.pro/events/2026/rfc-gs-ural#take_part
Окончание приема заявок	10.06.2026 г.	
Четверг, 11 июня 2026 г.		
Административные проверки (АП)	15:00 – 22:00	Штаб, базовый лагерь
Входная техническая инспекция (ВТИ)	15:00 – 22:00	Штаб, базовый лагерь
Пятница, 12 июня 2026 г.		
АП и ВТИ	06:00 – 08:30	Штаб, базовый лагерь
Организованный выезд участников соревнования и расстановка на городской площади у администрации Миасского ГО	09:00 – 10:00	Площадь у администрации Миасского ГО
Фотосессия, автограф-сессия для зрителей	10:00 – 11:00	
Парад участников соревнования, концертная программа	11:00 – 13:00	
Организованный выезд участников соревнования в базовый лагерь	13:00 – 13:30	
Предстартовый брифинг. Жеребьевка	14:30	Штаб, базовый лагерь
Публикация стартовой ведомости СУ-1	15:15	Информационное табло у штаба, официальная страница ВК https://vk.com/rfcrussiaural
Старт СУ-1	16:15	Согласно схеме СУ-1 «Каменный карьер-2»
Финиш СУ-1	23:59	Базовый лагерь
Суббота, 13 июня 2026 г.		
Предстартовый медицинский контроль	07:00 – 09:00	Штаб, базовый лагерь
Предстартовый брифинг участников, жеребьевка	09:40	Штаб, базовый лагерь
Публикация стартовой ведомости на СУ-2	10:00	Информационное табло у штаба, официальная страница ВК https://vk.com/rfcrussiaural
Старт СУ-2	10:30	Согласно схеме СУ-2
Перерыв	13:00 – 14:00	Базовый лагерь
Финиш СУ-2	20:00	Согласно схеме СУ-2
Воскресенье, 14 июня 2026 г.		
Предстартовый медицинский контроль	08:00-09:30	Штаб, базовый лагерь
Предстартовый брифинг участников, жеребьевка	09:20	Штаб, базовый лагерь
Публикация стартовой ведомости на СУ-3	10:15	Информационное табло у штаба, официальная страница ВК https://vk.com/rfcrussiaural
Старт СУ-3	10:30	Согласно схеме СУ-3
Финиш СУ-3	15:00	Базовый лагерь
Публикация предварительных результатов	16:00	Информационное табло у штаба, официальная страница ВК https://vk.com/rfcrussiaural

Публикация окончательных результатов	16:45	Информационное табло у штаба, официальная страница ВК https://vk.com/rfcrussiaural
Награждение, торжественное закрытие соревнования	17:30	Главная сцена.

Организатор вправе внести изменения в программу и расписание соревнования, о чем все участники будут заблаговременно проинформированы. Изменения в расписании и регламенте оформляются бюллетенем.

В случае объявления беспилотной или ракетной опасности соревнования прерываются (приостанавливаются) на срок действия такого предупреждения.

1. ОПИСАНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

1.1. Общая информация:

Статус: Кубок субъекта Российской Федерации. Соревнование «RFC GS URAL 2026» является 2 этапом двухэтапного Кубка Челябинской области и Кубка РАФ по джип-триалу, финалом.

Наименование соревнования: 2 этап Кубка Челябинской области по джип-триалу (финал), 2 этап Кубка «Российской автомобильной федерации» по джип-триалу в классе Д4 «RFC GS URAL 2026» (финал), ЕОКП Минспорта Челябинской области № 144.

Место проведения соревнования: Российская Федерация, Челябинская область, территория Миасского городского округа Челябинской области.

Место расположения штаба, базового лагеря участников и проведения церемоний открытия и закрытия соревнований: Российская Федерация, Челябинская область, Миасский городской округ, Поликарпов Пруд, GPS 55.070435, 60.067904 (формат Google карт).

Время проведения соревнования: 11 – 14 июня 2026 года, GMT+5, Екатеринбург. 11.06.2026 – день приезда участников и начала АП/ТИ, 12 – 14.06.2026 – соревновательные дни.

Зачетные категории, принимающие участие в соревновании: R3, R2, R1.

Количество специальных участков (СУ) – 3.

Количество специальных секций (СС) на СУ – не менее десяти.

Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований. Запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путём заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2 Федерального закона от 4 декабря 2007 года № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

К соревнованию допускаются участники из других регионов Российской Федерации.

1.2. Регламентирующие документы:

Соревнование проводится в соответствии со следующими нормативными документами:

- Федеральным Законом от 4 декабря 2007г № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации»;
- Спортивным кодексом РАФ (далее СК РАФ) и приложениями к нему;
- Классификацией и техническими требованиями к автомобилям, участвующим триале <https://rfcrus.pro/documents> ;
- Правилами соревнований по триалу <https://rfcrus.pro/documents> ;
- Настоящий Регламент.

Все изменения настоящего Регламента могут быть объявлены только пронумерованными и датированными бюллетенями.

1.3. Организатор мероприятия:

- Региональная спортивная общественная организация «Федерация автомобильного спорта Челябинской области»;
- Челябинское областное отделение общероссийской общественной организации «Всероссийское общество автомобилистов».

1.4. Секретариат соревнования:

Российская Федерация, Челябинская область, Миасский городской округ, Поликарпов Пруд, GPS 55.070435, 60.067904 (формат Google карт).

Расписание работы: согласно Программе соревнования.

Официальное табло информации расположено в штабе и дублируется на официальной странице в ВК «RFC URAL» <https://vk.com/rfcrussiaural> .

1.5. Организационный комитет соревнования:

Председатель: Братенев Алексей Игоревич. Члены Оргкомитета: Живец Николай Иванович, Полукаров Сергей Александрович, Таранич Сергей Сергеевич, Витт Татьяна Викторовна.

1.6. Официальные лица:

	<p>Спортивный комиссар Гоголева Наталья ССВК А26-191 г. Чайковский, Пермский Край +7-922-640-10-29</p>
	<p>Руководитель гонки/Главный судья Тышкевич Михаил СС1К В+26-538 г. Снежинск, Челябинская обл. +7 9222-37-81-66</p>
	<p>Главный секретарь Унжакова Юлия СС1К В+26-521 г. Снежинск, Челябинская обл.</p>
	<p>Секретарь Тышкевич-Ильинская Юлия СС2К В26-4009 г. Снежинск, Челябинская обл.</p>

	<p align="center">Судья при участниках Горбунова Ксения СС2К В26-4012 г. Миасс, Челябинская обл. +7-908-049-63-57</p>
	<p align="center">Технический комиссар Иванов Дмитрий СС1К В+26-580 г. Снежинск, Челябинская обл.</p>
	<p align="center">Комендант Базового лагеря Ноговицына Ирина г. Челябинск +7-912-773-10-23</p>

- Директор мероприятия Полукаров Сергей, моб. тел. +792271012664;
- Спортивный директор соревнования Таранич Сергей, моб. тел. +79823582858;

2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ СОРЕВНОВАНИЯ

Соревнование по джип-триалу «RFC GS URAL 2026» проводится с целью популяризация автомобильного спорта среди автолюбителей и привлечение их к занятию автомобильным спортом; совершенствование навыков управления автомобилем и его безопасной эксплуатации в различных дорожных условиях; привлечение внимания молодежи к техническим видам спорта как форме проведения досуга и пропаганда здорового образа жизни, выявление сильнейших спортсменов из числа участников соревнования.

3. ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИЯХ. ВЗНОСЫ

Любое лицо, желающее принять участие в данном соревновании, должно не позднее даты окончания приема Заявок выслать Организатору заполненную должным образом Заявочную форму в электронном виде на сайте Организатора по адресу: https://rfcrus.pro/events/2026/rfc-gs-ural#take_part .

Заявка является договором между Заявителем и Организатором. Заявка обязывает Заявителя принять участие в Соревновании, а Организатора – выполнить по отношению к Заявителю все положения Спортивного Кодекса РАФ, Правил проведения Соревнования, настоящего Регламента.

Подписав заявочную форму, Заявитель и члены Экипажа подпадают под спортивную юрисдикцию РАФ и обязуются соблюдать положения Спортивного Кодекса РАФ, Правил проведения, настоящего Регламента.

Организатор не несет ответственности за ущерб и повреждения, причиненные Заявителям и их имуществу. Все Экипажи принимают участие в Соревновании на свой собственный риск. Отправив Заявочную форму, Заявитель и Экипаж отказываются от каких-либо прав на компенсацию расходов, которые могут возникнуть в результате происшествия во время Соревнования. Этот отказ (от каких-либо прав на компенсацию расходов) относится к РАФ, РСОО ФАС ЧО, официальным лицам и другим участникам Соревнования.

3.1. Взносы и сборы

Участники соревнования, решением Организатора, от уплаты заявочных (стартовых) взносов освобождаются.

Наименование взноса	Сумма, руб.
Заявочный взнос	0
Возвратный экологический сбор	2 000,00

3.2. Возвратный экологический сбор

В целях соблюдения экологической дисциплины на территории парка участников Организатор будет взимать с каждого Экипажа возвратный экологический сбор (ВЭС), который будет возвращен по окончании соревнования после соответствующей проверки Комендантом Базового лагеря места сервиса каждого Экипажа в парке участников.

3.3. Порядок взимания ВЭС:

- ВЭС взимается с Участников соревнования по прибытию на АП;
- ВЭС взимается с каждого Экипажа в отдельности, факт получения ВЭС отражается в ведомости приема/передачи ВЭС;
- Возврат ВЭС осуществляется Организатором после приемки места у Экипажа и соответствующей записи в ведомости приема/передачи ВЭС;
- ВЭС возвращается после опубликования результатов соревнования.

3.4. ВЭС не возвращается в случае:

- Если Экипаж не произвел процедуру сдачи Комендантом Базового лагеря, закреплённого за Экипажем места;
- Нанесения ущерба территории (замусоривание территории, загрязнение почвенного покрова ГСМ, разведение костров (использование открытого огня) и т.д.).

4. ЭКИПАЖИ И АВТОМОБИЛИ

4.1. К участию в соревновании для всех категорий допускаются спортсмены, имеющие водительские права соответствующей категории транспортного средства и имеющие либо лицензию РАФ категории, не ниже «Е».

Приобрести лицензию Пилота/заявителя категории «Е» можно будет во время прохождения АП в штабе соревнования. Стоимость – 1500 рублей. В стоимость лицензии включена спортивная страховка на весь календарный год.

4.2. Экипаж во всех категориях должен состоять не более чем из двух человек.

4.3. После окончания приема Заявок один из членов Экипажа может быть заменен с согласия Организатора – до начала Административной проверки, либо с согласия Руководителя гонки – после начала Административной проверки, но до публикации Списка допущенных к старту Экипажей.

4.4. После публикации Списка допущенных к старту Экипажей замена членов Экипажа не допускается. Изменение состава Экипажа на протяжении соревнования не допускается.

4.5. Любой обман, некорректное или неспортивное поведение, совершенное Заявителем или членом Экипажа будет рассматриваться Главной судейской коллегией. Наказанием за вышеописанные действия, в соответствии с СК РАФ, может являться пенализация, вплоть до исключения из соревнования.

4.6. По результатам технической инспекции, если автомобиль не соответствует заявленной категории, Экипаж может быть переведен в другую зачетную категорию.

4.7. С целью доведения до участников важной информации, касающейся хода проведения соревнования, Организатор проводит предстартовый брифинг. Каждый Экипаж должен быть представлен на брифинге как минимум одним человеком.

4.8. Минимальное количество допускаемых Экипажей, при котором соревнование состоится – 3 (три). Максимальное количество допускаемых экипажей – не ограничено.

4.9. Выезд на спортивном автомобиле за пределы парка участников разрешается только для прохождения секций в период их работы. Нарушение данного требования наказывается решением КСК.

5. ИДЕНТИФИКАЦИЯ, РЕКЛАМА

5.1. Организатор предоставляет каждому Экипажу для нанесения на автомобиль эмблемы соревнования, обязательную рекламу со схемой размещения и стартовые номера.

5.2. При порче обязательной рекламы во время прохождения секции, на последующую секцию Участник обязан получить новый комплект обязательной рекламы до старта следующей секции.

5.3. Стартовые номера располагаются на боковых дверях автомобиля, либо боковых поверхностях автомобиля – в случае отсутствия возможности размещения на дверях. Обязательная реклама в соответствии со схемой размещения.

5.4. Первичный контроль размещения эмблем соревнования и стартовых номеров проводится на входной ТИ.

5.5. Автомобили Участников могут дополнительно нести на себе любой вид рекламы при соблюдении следующих условий:

- данный вид рекламы не противоречит законодательству Российской Федерации;
- не нарушает нормы морали и этики;
- не пропагандирует войну, насилие, политические взгляды и пристрастия;
- реклама не занимает места, зарезервированные для обязательной рекламы.

5.6. В течение всего соревнования обязательная реклама и реклама официальных партнеров должна быть расположена и надежно закреплена на автомобиле согласно схеме, разработанной Организатором, при этом она должна быть полностью видна, и не должна перекрываться какими-либо другими рекламными носителями Участника.

5.7. Не допускаются автомобили, с нанесенными стикерами или надписями, которые можно трактовать как выражение и формирование мнений, а также выдвижение требований по различным вопросам политической, экономической, социальной и культурной жизни страны и вопросам внешней политики.

5.8. Реклама и наклейки с других соревнований и мероприятий, а также символика и наклейки различных клубов, сообществ, объединений и пр. должны быть согласованы с Организатором, в случае несогласования – удалены либо заклеены.

5.9. Стартовые номера с других соревнований и мероприятий должны быть удалены или заклеены.

6. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ (АП)

6.1. Административные проверки (АП) проводятся в штабе соревнования.

6.2. Все экипажи, принимающие участие в соревновании, должны быть представлены на Административных проверках, как минимум, одним членом экипажа, либо Заявителем в соответствии с расписанием.

6.3. На Административной проверке Экипаж обязан предъявить:

- водительское удостоверение пилотов (водителей), допущенных к управлению автомобилем;
- регистрационные документы на автомобиль;
- национальная лицензия пилота категории «Е» для каждого члена экипажа. Лицензии можно будет оформить во время АП, стоимость – 1500 рублей. Для получения лицензии необходима справка (заключение), выданная медицинским учреждением, об отсутствии противопоказаний для занятия автомобильным спортом;

7. ВХОДНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ (ВТИ)

- 7.1.** Входная техническая инспекция проводится на технической площадке, расположенной рядом со штабом и обозначенной табличкой «ТЕХИНСПЕКЦИЯ».
- 7.2.** ВТИ должен пройти каждый автомобиль, заявленный для участия в соревновании. На ВТИ автомобиль должен быть представлен полностью подготовленным для участия в соревновании, с нанесенными на бортах стартовыми номерами и рекламой организатора.
- 7.3.** Требования к прохождению Технической инспекции определяются «Правилами организации и проведения соревнований RFC» (<https://rfcrus.pro/documents>)
- 7.4.** По окончании ВТИ, если транспортное средство признано не соответствующим требованиям Технического Регламента, Технический Комиссар может назначить срок для устранения несоответствий и провести дополнительную ТИ не позднее, чем за 15 минут до публикации списка допущенных к Соревнованию. При невозможности вышеперечисленного – не допустить к участию в Соревновании. Вопрос о переводе автомобиля в другую зачетную категорию или возврате стартового взноса в случае не допуска к Соревнованию решает Коллегия спортивных комиссаров (КСК).
- 7.5.** Дополнительные проверки технического состояния транспортного средства могут быть назначены Руководителем гонки в любое время на протяжении всего Соревнования.

8. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

- 8.1.** Соревнование состоит из трёх Специальных Участков (СУ), включающего в себя несколько Специальных Секций (СС) с искусственными и/или естественными препятствиями, расположенными, в том числе, на сильно пересеченной местности, количеством не менее десяти, проводимых три дня: 12, 13 и 14 июня 2026 года.
- 8.2.** Порядок прохождения СУ определяется «Правилами организации и проведения соревнований RFC». (<https://rfcrus.pro/documents>)

9. ЭКОЛОГИЯ. БЕЗОПАСНОСТЬ

- 9.1.** Лица, нарушающие природоохранное законодательство и причиняющие вред окружающей природной среде и здоровью человека, несут дисциплинарную, административную либо уголовную, гражданско-правовую и материальную ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.
- 9.2.** Запрещается валка живых деревьев тем или иным способом. В случае нарушения виновная сторона может быть привлечена к административной ответственности.
- 9.3.** Запрещено разведение костров в Базовом лагере в период проведения соревнования. Разрешено использование мангалов, грилей и прочего подобного оборудования, не допускающего повреждения почвенного покрова, с соблюдением мер противопожарной безопасности.
- 9.4.** На протяжении всего соревнования запрещен слив на землю технологических жидкостей (масла, топлива и т.п.), выбрасывание, сжигание и/или закапывание какого-либо мусора. Во время проведения ремонтных работ под автомобилем рекомендуется размещать баннерный материал, предохраняющий почвенный покров от загрязнения технологическими жидкостями. В каждом Базовом лагере будет организовано официальное и единственное место для сбора мусора.
- 9.5.** Для участников, размещающихся в Базовом лагере с проживанием на период проведения Соревнования, вводится возвратный экологический взнос 2000 рублей. Оплата экологического взноса происходит во время прохождения АП. Возврат экологического взноса происходит после приемки места стоянки комендантом Базового лагеря – Ноговицыной Ириной, тел. +79127731023.
- 9.6.** По решению Официального врача соревнования любой Участник или Экипаж не

допускается к старту в следующих случаях:

- имеются признаки алкогольного, наркотического опьянения у членов Экипажа;
- имеются медицинские показания для оказания неотложной медицинской помощи;
- по решению Официального врача соревнования может быть остановлено движение по СС любого Участника/Экипажа в том случае, когда имеются медицинские показания для оказания неотложной медицинской помощи.

9.7. На всей территории Базового лагеря устанавливается ограничение скорости 5 км/ч.

10. СХОДЫ. ЭВАКУАЦИЯ

10.1. Экипаж, закончивший движение по маршруту СУ по причине схода, из-за технической поломки автомобиля или по иным обстоятельствам обязан проинформировать об этом при первой возможности Руководителя гонки через судью при участниках либо любыми доступными для него способами. Отсутствие информирования Руководителя гонки может быть penalized решением КСК (вплоть до исключения из Соревнования).

10.2. Организатор осуществляет эвакуацию Экипажа, движение которого по специальной секции невозможно в силу разных причин, за пределы СС.

11. ИСКЛЮЧЕНИЕ ИЗ СОРЕВНОВАНИЯ

11.1. Исключение из соревнования применяется решением спортивным комиссаров в следующих случаях:

- словесные оскорбления Судей, зрителей, Участников и Официальных лиц Соревнования;
- попытки влиять, манипулировать, препятствовать или вмешиваться любыми другими способами в работу Судей и Организаторов;
- попытка внести изменения в автомобили других Участников без их согласия;
- преднамеренная порча автомобиля другого Участника;
- нахождение в состоянии алкогольного или наркотического опьянения;
- разбрасывание мусора в лагере и на пути следования;
- нарушение природоохранного законодательства;
- несоблюдение Регламента Соревнования, отказ от выполнения требований и указаний Официальных лиц мероприятия.

11.2. В случае исключения из соревнования стартовый взнос не возвращается.

12. НАЧИСЛЕНИЕ ОЧКОВ. КЛАССИФИКАЦИЯ. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ.

12.1. Результат экипажа на СС определяется по времени, затраченному на прохождение трассы СС от момента старта до финиша (при их наличии). Результат начисляется в поощрительных очках (далее по тексту – очки), начисленных в соответствии с таблицей начисления очков, где максимальное количество очков за каждую СС составляет 100 очков. Из полученного результата вычитается сумма баллов пенализаций, полученных экипажем на СС в соответствии с пенализацией, приведенной в Приложении 1 к Регламенту «Карнет 2026». Полученное количество очков является результатом экипажа на СС.

12.2. Таблица начисления очков:

Результат (по времени)	Очки	Результат (по времени)	Очки	Результат (по времени)	Очки	Результат (по времени)	Очки
1	100	11	66	21	45	31	35
2	95	12	63	22	44	32	34
3	90	13	60	23	43	33	33
4	87	14	58	24	42	34	32

5	84	15	56	25	41	35	31
6	81	16	54	26	40	36	30
7	78	17	52	27	39	37	29
8	75	18	50	28	38	38	28
9	72	19	48	29	37	39	27
10	69	20	46	30	36	40	26

12.3. Время прохождения Специальной Секции измеряется до сотой доли секунды.

12.4. Победителем объявляется Экипаж, получивший максимальное количество очков по сумме всех СС. Чем больше набрано очков, тем выше занятое место.

12.5. В случае равенства полученных баллов будут пересматриваться полученные ранее этими Экипажами пенализации. Побеждает тот, у кого пенализаций было меньше.

12.6. В случае повторного равенства будет пересматриваться количество пройденных Специальных Секций каждым Экипажем. Побеждает тот, у кого пройдено большее количество секций.

12.7. В случае дальнейшего равенства побеждает Экипаж, показавший лучший результат на последней СС.

13. ЗАЯВЛЕНИЯ. ПРОТЕСТЫ. АППЕЛЯЦИЯ

13.1. Любой участник соревнования имеет право подать неофициальную жалобу – **Заявление** в Главную судейскую коллегия (ГСК) соревнования. Заявления должны вручаться Главному судье, Главному секретарю, или судье при участниках. Заявления подаются в письменной форме с указанием времени его подачи и не сопровождаются залоговым взносом.

13.2. Заявления подаются на ошибки в подсчетах и представлении результатов, данных экипажей и прочих фактах. Заявления являются формой решения вопросов, конфликтов, противоречий до подачи Протеста.

13.3. Сроки подачи Заявлений аналогичны срокам подачи Протестов. Заявитель вправе самостоятельно принимать решение подавать ему Протест или Заявление.

13.4. Решения по поданным заявлениям должны быть приняты в течение 60 минут после подачи, и доведены ГСК до Заявителя.

13.5. В соответствии со Спортивным Кодексом РАФ любой Заявитель имеет право подать официальную жалобу – Протест в Главную судейскую коллегия (ГСК) соревнования. Протесты должны вручаться Главному судье, Главному секретарю или судье при участниках. Протест подается в письменной форме с указанием времени его подачи. Каждый протест должен сопровождаться денежным залогом в размере 100% от базовой ставки стартового взноса. В устной форме протесты не принимаются.

13.6. В Протесте должны указываться ссылки на соответствующие пункты регламентирующей документации, причины подачи протеста, против кого, либо чего подается протест.

13.7. Не принимаются протесты против решений, вынесенных судьями линии финиша или судьями фактов при исполнении ими своих служебных обязанностей.

13.8. Не принимается одиночный протест, поданный против нескольких заявителей, а также не принимается протест, поданный совместно несколькими заявителями.

13.9. Сроки подачи Протестов – в соответствии с п.3.9.3 Главы №3 Спортивного Кодекса РАФ, в том числе:

- Протест против решения Технического контролера или результатов ТИ должен быть подан непосредственно после вынесения этого решения.

- Протест против любой ошибки или нарушения установленных правил, должен быть подан не позднее тридцати минут после официальной публикации предварительных результатов.

13.10. Заявители имеют право апеллировать против решений, вынесенных Главной судейской коллегией (ГСК) соревнования, перед Апелляционным судом РАФ в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ. Они должны, под угрозой потери своего права на апелляцию, известить в письменном виде ГСК о своем намерении апеллировать в течение одного часа после публикации решения.

14. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ

14.1. Заключительным проверкам могут подвергаться:

- автомобили, занявшие 1-3 места в зачетных категориях;
- автомобили, в отношении которых поданы протесты на их несоответствие техническим требованиям;
- по решению Главного судьи соревнования.

14.2. Заключительные проверки могут включать в себя технические проверки отдельных узлов и агрегатов, которые осуществляются силами экипажа и технического контролера.

15. НАГРАЖДЕНИЕ.

15.1. Награждение состоится на главной сцене, согласно Программе мероприятия.

15.2. Медалями, дипломами и ценными призами награждаются экипажи, занявшие 1, 2 и 3 места в зачетных группах.

15.3. Организатор и заинтересованные лица могут ввести дополнительные номинации и призы.

RFC Russia				DQF	11.4.8, 11.7.3, 11.7.4, 13	
				DNF	Невыполнение требований судьи 11.4.27	
СС				DNS	Нарушение порядка старта 11.4.4, 11.4.5	
				DNF	Замена водителя и штурмана между собой на СС 11.4.7	
ЭКИПАЖ				DNF	Посторонняя помощь 11.4.10, 11.4.19	
				DNF	Движение вне обозначенного коридора 11.4.12, 11.4.14	
Дата				DNF	Движение по СС в противоположном направлении 11.4.15	
Время приглашения на старт СС				SCA	Неправильное лебежение 11.4.17	
			DNS	DNF	Трос лебедки в салоне автомобиля 11.4.26	
Время постановки в створ						
			DNS	DNF	Использование динам. строп 11.4.29	
Время на СС	мин	сек	сот	DNF	Толкание, раскачка автом. 11.4.30	
	DNF	KCK	SCA			SCA
Пункт ПП				SCA	Незастегнутый шлем 11.4.21	
Примечания				SCA	Неправильное отвешивание 11.4.22	
				DNF	Невыполнение SCA 11.4.32	
<p>DQF отстранение водителя от участия</p> <p>DNS незасчитанный старт</p> <p>DNF незасчитанный финиш</p> <p>SCA Остановка Действий Экипажа</p> <p>Перед тем, как подпишете данную форму, удостоверьтесь, что вам понятны все пенализации.</p> <p>Протест подается в течение 30 минут после публикации предварительных результатов по прошедшему СУ</p>				SCA	Отсутствие гасителя троса 11.4.28	
				SCA	Отсутствие коррозозащитной стропы при лебежении 11.4.31	
				10	Сбитие вешки	
				20	Сбитие вешки ограждения с-ф створа	
				10	Разрыв ограничительной ленты 11.4.13	
				20	Разрыв ограничительной ленты с-ф створа	
				SCA	Утерянное, оставленное на СС оборудование 11.4.9	
				SCA	Нарушение правил работы с тросом 11.4.24	
				10	Несмотранный трос на финише 11.4.25	
				<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%; text-align: center; padding: 10px;">Участник</td> <td style="width: 33%; text-align: center; padding: 10px;">Маршал</td> <td style="width: 33%; text-align: center; padding: 10px;">Главный судья</td> </tr> </table>		
Участник	Маршал	Главный судья				