



МИНИСТЕРСТВО ПО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЕ И СПОРТУ ВОРОНЕЖСКОЙ ОБЛАСТИ
РСОО «ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА ВОРОНЕЖСКОЙ ОБЛАСТИ»

УТВЕРЖДАЮ

Президент РСОО «Федерация
автомобильного спорта Воронежской области»

_____ **А.А. Филимонов**
«__» _____ 2026 г.

РЕГЛАМЕНТ

(Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РФ)

**Кубок Воронежской области по автомобильному спорту
(джип-триал)
«RFC ВОРОНЕЖ 2026»
ЕОКП № 0051-2-3626
Джип-триал Д4 (код ВРВС 1660912811Л)**

г. Воронеж
25-26 июля 2026 г.

РЕГЛАМЕНТИРУЮЩИЕ ДОКУМЕНТЫ

Соревнование проводится в соответствии со следующими нормативными документами:

- Федеральным Законом от 4 декабря 2007г. № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации»;
- Всероссийским реестром видов спорта по автомобильному спорту (далее ВРВС);
- Единой всероссийской спортивной классификацией (далее ЕВСК);
- Единым областным календарным планом официальных физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий на 2026 год, утвержденным Приказом Министра Министерства по физической культуре и спорту Воронежской области от 18 декабря 2025 № 2095-ОД
- Спортивным Кодексом РАФ (СК РАФ);
- Правилами дорожного движения (ПДД РФ);
- Регламентом RFC Russia;
- Правилами организации и проведения соревнований RFC Russia;
- Техническим регламентом RFC Russia;
- Настоящим Регламентом и Приложением к нему;
- Изменениями и дополнениями к настоящему Регламенту, выпущенными в виде пронумерованных и датированных информационных писем и бюллетеней.

Соревнование включено в Единый календарный план официальных спортивных мероприятий Воронежской области на 2026 год: II раздел №0051-2-3626.

1. ОПИСАНИЕ

1.1. Соревнование «RFC ВОРОНЕЖ 2026» проходит на территории, расположенной по адресу г. Воронеж, ул. Защитников Родины, 17В.

1.2. Соревнование «RFC ВОРОНЕЖ 2026» имеет статус Кубка Воронежской области по джип-триалу.

1.3. Формат соревнований – джип-триал в формате RFC.

1.4. Количество специальных участков (СУ) – 2.

1.5. Количество специальных секций (СС) на СУ – не менее восьми.

1.6. Штаб соревнований располагается на месте проведения соревнований – координаты 51.691720, 39.079219. Официальное табло информации расположено в штабе.

1.7. Официальное время соревнования – GMT+03:00, Москва.

1.8. «Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований. Запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путём заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2 Федерального закона от 4 декабря 2007 года № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

2. ОРГАНИЗАЦИЯ

2.1. Спортивный организатор:

- Министерство по физической культуре и спорту Воронежской области;
- Региональная общественная организация «Федерация автомобильного спорта Воронежской области» (РОО «ФАСВО»)

г. Воронеж, ул. Острогжская, д. 150, помещ. 2, офис 1

e-mail: fasvrn@yandex.ru

Контактное лицо: президент РОО «ФАСВО» Воронежской области А.А. Филимонов, тел. +7(919) 232 6271

2.2. Организатор спортивного мероприятия:

Оргкомитет «Rainforest Challenge RUSSIA VORONEZH»

Руководитель проекта: Мурад Гацайниев +7 (919) 187 0000

Технический комиссар: Артур Акулян +7(952) 557 4126

2.3. Официальные лица соревнования:

	<p>Спортивный комиссар Артем Корольков СС1К В26-6040 г. Воронеж, Воронежская область +7(980) 342 7999</p>
	<p>Руководитель гонки/Главный судья Василий Лосев СС1К В+26-597 г. Шахты, Ростовская область +7(960) 449 8300</p>
	<p>Судья при участниках Ольга Старцева СС2К В26-5077 г. Воронеж, Воронежская область +7(920) 443 0694</p>
	<p>Главный секретарь Ирина Василькова СС1К В26-5282 г. Брянск, Брянская область +7(930) 828 9993</p>
	<p>Секретарь (RFC) Екатерина Новак г. Воронеж, Воронежская область +7(910) 248 2000</p>
	<p>Технический комиссар Игорь Мануковский г. Воронеж, Воронежская область</p>
	<p>Комендант Базового лагеря Станислав Сиренко СС3К С26-3086 г. Москва, Московская область +7(928) 373 5587</p>

3. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЯ

24.06.2026	Начало приема предварительных заявок на сайте
24.07.2026	Окончание приема предварительных заявок
24.07.2026 (пятница)	20.30 – 23.00 – регистрация участников в базовом лагере соревнования. Административные проверки и входная техническая инспекция.
25.07.2026 (суббота)	07:30 – 09:30 – Штаб соревнования, базовый лагерь – Автодром Воронеж-Ринг, г. Воронеж, ул. Защитников Родины, 17В. Предстартовый медицинский контроль, административные проверки и входная техническая инспекция. 09:40 – Штаб соревнования. Предстартовый брифинг участников, жеребьёвка. 10:00 – информационное табло у штаба: публикация стартовой ведомости СУ-1. 10:00 – 17:00 – Штаб соревнования. Торжественное открытие соревнований. Работа партнеров мероприятия, тест-драйвы, экспозиции, промо-стойки, работа торговых павильонов. 10:15 – начало работы СУ-1. 14:00 – 15:30 – перерыв. 20:00 – закрытие СУ-1.
26.07.2026 (воскресенье)	08:00 – 09:30 – Штаб соревнования, базовый лагерь – Автодром Воронеж-Ринг, г. Воронеж, ул. Защитников Родины, 17В. Предстартовый медицинский контроль. 09:40 – Штаб соревнования. Предстартовый брифинг участников. 10:00 – Информационное табло у штаба. Публикация стартовой ведомости СУ-2. 10:00 – 16:30 – Штаб соревнования. Работа партнеров мероприятия, тест-драйвы, экспозиции, промо-стойки, работа торговых павильонов. 10:15 – Начало работы СУ-2. 14:00 – 15:30 – перерыв. 17:00 – Закрытие СУ-2. 17:30 – Информационное табло у штаба. Публикация предварительных результатов. 17:45 – Информационное табло у штаба. Публикация итоговых результатов. 18:00 – Штаб соревнования. Награждение, торжественное закрытие соревнования.

Организатор вправе внести изменения в программу и расписание соревнования, о чем все участники будут заблаговременно проинформированы. Изменения в расписании и регламенте оформляются бюллетенем.

4. ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИЯХ. ВЗНОСЫ

4.1. Начало приема заявок 24 июня 2026 года.

4.2. Заявки подаются в электронном виде на сайте организатора по адресу: <https://rfcrus.pro/events/2026/rfc-vrn>

4.3. Для частичной компенсации затрат организатора на проведение Соревнования вводится целевой (заявочный) взнос:

- Категория R4, Туризм - 7 000 (семь тысяч) рублей с каждого экипажа.
- Категория R1, R2, R3 - 10 000 (десять тысяч) рублей с каждого экипажа.

Подача заявочного взноса осуществляется наличными при административных проверках.

4.4. Заявка на участие принимается только в том случае, если она сопровождается уплатой полной суммы заявочного взноса. До уплаты заявочного взноса она считается предварительной.

4.5. Распределение Участников по зачетным категориям (**Личный зачет**):

- **R4** (Оригинальные)
- **Туризм** (Модифицированные, без каркаса)
- **R3** (Модифицированные)
- **R2** (Про Модифицированные)
- **R1** (Прототипы).

Требования к автомобилям, допускаемым к соревнованию, доступны на официальном сайте соревнования в соответствующем разделе <https://rfcrus.pro/events/2026/rfc-vrn>

Командный зачет отсутствует.

Зачет в категории считается состоявшимся, если в нем стартовало 3 (три) и более экипажей.

5. РЕКЛАМА

5.1. Организатор предоставляет каждому экипажу для нанесения на автомобиль обязательную рекламу соревнования и стартовые номера.

5.2. Вся реклама и наклейки, выданные организатором, включая официальные наклейки соревнования, должны быть закреплены на автомобиле до начала технических проверок в соответствии со схемой расположения, предоставляемой организатором.

5.3. Реклама и наклейки с других соревнований и мероприятий, а также символика и наклейки различных клубов, сообществ, объединений и пр. должны быть согласованы с организатором.

5.4. Стартовые номера с других соревнований и мероприятий должны быть удалены или заклеены.

6. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ (АП)

6.1. Административные проверки (АП) проводятся в штабе соревнования.

6.2. Все экипажи, принимающие участие в соревновании, должны быть представлены на Административных проверках, как минимум, одним членом экипажа, либо Заявителем в соответствии с расписанием.

6.3. На Административной проверке Экипаж обязан предъявить:

- копии платежных документов, подтверждающих факт оплаты заявочного взноса;

- водительское удостоверение пилотов (водителей), допущенных к управлению автомобилем;
- регистрационные документы на автомобиль;
- для зачетных категорий **R1, R2, R3** – национальная лицензия пилота категории «Е» для каждого члена экипажа. Лицензии можно будет оформить во время АП, стоимость – 2500 рублей. Для получения лицензии необходима справка (заключение), выданная медицинским учреждением, об отсутствии противопоказаний для занятия автомобильным спортом;
- для зачетных категорий **R4, Туризм** – действующий страховой полис «От травм и несчастных случаев», на период проведения Соревнования, на сумму не менее 300 000 рублей, с отметкой о применении коэффициента «для спортивных мероприятий», на каждого из членов экипажа.

6.4. Во время управления автомобилем в ходе соревнования вся ответственность за выполнение ПДД возлагается на 1-го пилота, указанного в заявочной форме.

7. ВХОДНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ (ВТИ)

7.1. Входная техническая инспекция проводится на технической площадке, расположенной рядом со штабом и обозначенной табличкой «ТЕХИНСПЕКЦИЯ», Автодром Воронеж-Ринг, г. Воронеж, ул. Защитников Родины, 17В. координаты штаба – 51.691720, 39.079219.

7.2. ВТИ должен пройти каждый автомобиль, заявленный для участия в соревновании. На ВТИ автомобиль должен быть представлен полностью подготовленным для участия в соревновании, с нанесенными на бортах стартовыми номерами и рекламой организатора.

7.3. Требования к прохождению Технической инспекции определяются «Правилами организации и проведения соревнований RFC» <https://rfcrus.pro/events/2026/rfc-vrn>

7.4. По окончании ВТИ, если транспортное средство признано не соответствующим требованиям Технического Регламента, Технический Комиссар может назначить срок для устранения несоответствий и провести дополнительную ТИ не позднее, чем за 15 минут до публикации списка допущенных к Соревнованию. При невозможности вышеперечисленного – не допустить к участию в Соревновании. Вопрос о переводе автомобиля в другую зачетную категорию или возврате стартового взноса в случае недопуска к Соревнованию решает Коллегия спортивных комиссаров (КСК).

7.5. Дополнительные проверки технического состояния транспортного средства могут быть назначены Руководителем гонки в любое время на протяжении всего Соревнования.

8. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

8.1. Соревнование состоит из двух Специальных Участков (СУ), включающего в себя несколько Специальных Секций (СС) с искусственными и/или естественными препятствиями, расположенными, в том числе, на сильно пересеченной местности, количеством не менее семи, проводимых два дня: 25 и 26 июля 2026 года.

8.2. Порядок прохождения СУ определяется «Правилами организации и проведения соревнований RFC». (<https://rfcrus.pro/events/2026/rfc-vrn>)

9. ЭКОЛОГИЯ. БЕЗОПАСНОСТЬ

9.1. Лица, нарушающие природоохранное законодательство и причиняющие вред окружающей природной среде и здоровью человека, несут дисциплинарную, административную либо уголовную, гражданско-правовую и материальную ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

9.2. Запрещается валка живых деревьев тем или иным способом. В случае нарушения виновная сторона может быть привлечена к административной ответственности.

9.3. Запрещено разведение костров в Базовом лагере в период проведения соревнования. Разрешено использование мангалов, грилей и прочего подобного оборудования, не допускающего повреждения почвенного покрова, с соблюдением мер противопожарной безопасности.

9.4. На протяжении всего соревнования запрещен слив на землю технологических жидкостей (масла, топлива и т.п.), выбрасывание, сжигание и/или закапывание какого-либо мусора. Во время проведения ремонтных работ под автомобилем рекомендуется размещать баннерный материал, предохраняющий почвенный покров от загрязнения технологическими жидкостями. В каждом Базовом лагере будет организовано официальное и единственное место для сбора мусора.

9.5. Для участников, размещающихся в Базовом лагере с проживанием на период проведения Соревнования, вводится возвратный экологический взнос 1000 рублей. Оплата экологического взноса происходит во время прохождения АП. Возврат экологического взноса происходит после приемки места стоянки комендантом Базового лагеря – Станислав Сиренко, +7(928) 373 5587

9.6. По решению Официального врача соревнования любой Участник или Экипаж не допускается к старту в следующих случаях:

- имеются признаки алкогольного, наркотического опьянения у членов Экипажа;
- имеются медицинские показания для оказания неотложной медицинской помощи;
- по решению Официального врача соревнования может быть остановлено движение по СС любого Участника/Экипажа в том случае, когда имеются медицинские показания для оказания неотложной медицинской помощи.

9.7. На всей территории Базового лагеря устанавливается ограничение скорости 5 км/ч.

10. СХОДЫ. ЭВАКУАЦИЯ

Экипаж, закончивший движение по маршруту СУ по причине схода, из-за технической поломки автомобиля или по иным обстоятельствам обязан проинформировать об этом при первой возможности Руководителя гонки через судью при участниках либо любыми доступными для него способами. Отсутствие информирования Руководителя гонки может быть пенализировано решением КСК (вплоть до исключения из Соревнования).

Организатор осуществляет эвакуацию Экипажа, движение которого по специальной секции невозможно в силу разных причин, за пределы СС.

11. ИСКЛЮЧЕНИЕ ИЗ СОРЕВНОВАНИЯ

11.1. Исключение из соревнования применяется решением спортивным комиссаром в следующих случаях:

- словесные оскорбления Судей, зрителей, Участников и Официальных лиц Соревнования;
- попытки влиять, манипулировать, препятствовать или вмешиваться любыми другими способами в работу Судей и Организаторов;
- попытка внести изменения в автомобили других Участников без их согласия;
- преднамеренная порча автомобиля другого Участника;
- нахождение в состоянии алкогольного или наркотического опьянения;
- разбрасывание мусора в лагере и на пути следования;
- нарушение природоохранного законодательства;
- несоблюдение Регламента Соревнования, отказ от выполнения требований и указаний Официальных лиц мероприятия.

11.2. В случае исключения из соревнования стартовый взнос не возвращается.

12. НАЧИСЛЕНИЕ ОЧКОВ. КЛАССИФИКАЦИЯ. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

12.1. Результат экипажа на СС определяется по времени, затраченному на прохождение трассы СС от момента старта до финиша (при их наличии). Результат начисляется в поощрительных очках (далее по тексту – очки), начисленных в соответствии с таблицей начисления очков, где максимальное количество очков за каждую СС составляет 100 очков. Из полученного результата вычитается сумма баллов пенализаций, полученных экипажем на СС в соответствии с пенализацией, приведенной в Приложении 1 к Регламенту «Карнет общий 2025». Полученное количество очков является результатом экипажа на СС.

12.2. Таблица начисления очков:

Результат (по времени)	Очки	Результат (по времени)	Очки	Результат (по времени)	Очки	Результат (по времени)	Очки
1	100	11	66	21	45	31	35
2	95	12	63	22	44	32	34
3	90	13	60	23	43	33	33
4	87	14	58	24	42	34	32
5	84	15	56	25	41	35	31
6	81	16	54	26	40	36	30
7	78	17	52	27	39	37	29
8	75	18	50	28	38	38	28
9	72	19	48	29	37	39	27
10	69	20	46	30	36	40	26

12.3. Время прохождения Специальной Секции измеряется до сотой доли секунды.

12.4. Победителем объявляется Экипаж, получивший максимальное количество очков по сумме всех СС. Чем больше набрано очков, тем выше занятое место.

12.5. В случае равенства полученных баллов будут пересматриваться полученные ранее этими Экипажами пенализации. Побеждает тот, у кого пенализаций было меньше.

12.6. В случае повторного равенства будет пересматриваться количество пройденных Специальных Секций каждым Экипажем. Побеждает тот, у кого пройдено большее количество секций.

12.7. В случае дальнейшего равенства побеждает Экипаж, показавший лучший результат на последней СС.

13. ЗАЯВЛЕНИЯ. ПРОТЕСТЫ. АППЕЛЯЦИЯ

13.1. Любой участник соревнования имеет право подать неофициальную жалобу – **Заявление** в Главную судейскую коллегию (ГСК) соревнования. Заявления должны вручаться Главному судье, Главному секретарю, или судье при участниках. Заявления подаются в письменной форме с указанием времени его подачи и не сопровождаются залоговым взносом.

13.2. Заявления подаются на ошибки в подсчетах и представлении результатов, данных экипажей и прочих фактах. Заявления являются формой решения вопросов, конфликтов, противоречий до подачи Протеста.

13.3. Сроки подачи Заявлений аналогичны срокам подачи Протестов. Заявитель вправе самостоятельно принимать решение подавать ему Протест или Заявление.

13.4. Решения по поданным заявлениям должны быть приняты в течение 60 минут после подачи, и доведены ГСК до Заявителя.

13.5. В соответствии со Спортивным Кодексом РАФ любой Заявитель имеет право подать официальную жалобу – Протест в Главную судейскую коллегию (ГСК) соревнования. Протесты должны вручаться Главному судье, Главному секретарю или судье при участниках. Протест подается в письменной форме с указанием времени его подачи. Каждый протест должен сопровождаться денежным залогом в размере 10 000 (десять тысяч) рублей. В устной форме протесты не принимаются.

13.6. В Протесте должны указываться ссылки на соответствующие пункты регламентирующей документации, причины подачи протеста, против кого, либо чего подается протест.

13.7. Не принимаются протесты против решений, вынесенных судьями линии финиша или судьями фактов при исполнении ими своих служебных обязанностей.

13.8. Не принимается одиночный протест, поданный против нескольких заявителей, а также не принимается протест, поданный совместно несколькими заявителями.

13.9. Сроки подачи Протестов – в соответствии с п.3.9.3 Главы №3 Спортивного Кодекса РАФ, в том числе:

- Протест против решения Технического контролера или результатов ТИ должен быть подан непосредственно после вынесения этого решения.
- Протест против любой ошибки или нарушения установленных правил, должен быть подан не позднее тридцати минут после официальной публикации предварительных результатов.

13.10. Заявители имеют право апеллировать против решений, вынесенных Главной судейской коллегией (ГСК) соревнования, перед Апелляционным судом РАФ в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ. Они должны, под угрозой потери своего права на апелляцию, известить в письменном виде ГСК о своем намерении апеллировать в течение одного часа после публикации решения.

14. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ

14.1. Заключительным проверкам могут подвергаться:

- автомобили, занявшие 1-3 места в зачетных категориях;
- автомобили, в отношении которых поданы протесты на их несоответствие техническим требованиям;
- по решению Главного судьи соревнования.

14.2. Заключительные проверки могут включать в себя технические проверки отдельных узлов и агрегатов, которые осуществляются силами экипажа и технического контролера.

15. НАГРАЖДЕНИЕ. ОБЕСПЕЧЕНИЕ ФИНАНСИРОВАНИЯ

15.1. Награждение состоится у штаба соревнования.

15.2. Медалями, дипломами и ценными призами награждаются экипажи, занявшие 1, 2 и 3 места в зачетных группах.

15.3. Организатор и заинтересованные лица могут ввести дополнительные номинации и призы.

16. ПРИМЕНЕНИЕ И ТОЛКОВАНИЕ РЕГЛАМЕНТА

16.1. Вся ответственность за точное соблюдение положений настоящего Регламента, всех Приложений и Дополнений к нему во время проведения соревнований возлагается на Руководителя Гонки.

16.2. Все протесты и непредвиденные случаи, не предусмотренные настоящим Регламентом, изучаются Руководителем Гонки, который имеет право принятия окончательного решения.

16.3. Всякое неспортивное, обманное или недостойное действие, предпринятое Участником или членом Экипажа, рассматривается Руководителем Гонки, который вправе применить любое возможное наказание, вплоть до исключения.

RFC Воронеж				DQF	11.4.16, 11.4.8, 11.7.3, 11.7.4, 13
				DNF	Невыполнение требований судьи 11.4.27
				DNS	Нарушение порядка старта 11.4.4 11.4.5
СС ЭКИПАЖ			DNF	Замена водителя и штурмана между собой на СС 11.4.7	
			DNF	Посторонняя помощь 11.4.10, 11.4.19	
Дата			DNF	Движение вне обозначенного коридора 11.4.12, 11.4.14	
Время приглашения на старт СС			DNF	Движение по СС в противоположном направлении 11.4.15	
			DNS	Неправильное лебежение 11.4.17	
Время постановки в створ			DNF	Трос лебедки в салоне автомобиля 11.4.26	
			DNS	Использование динамической стропы 11.4.29	
Время на СС	мин	сек		DNF	Толкание, раскачка автомобиля 11.4.30
	DNF	KCK	SCA	SCA	Непристегнутый ремень безопасности 11.4.20
				SCA	Незастегнутый шлем 11.4.21
Пункт ПП				SCA	Незастегнутый шлем 11.4.21
Примечания				SCA	Неправильное отвешивание 11.4.22
				DNF	Невыполнение SCA 11.4.32
<p>DQF отстранение водителя от участия DNS незасчитанный старт DNF незасчитанный финиш SCA Остановка Действий Экипажа</p> <p>Перед тем, как подпишете данную форму, удостоверьтесь, что вам понятны все пенализации. Протест подается в течение 30 минут после публикации предварительных результатов по прошедшему СУ</p>				SCA	Отсутствие гасителя троса 11.4.28
				SCA	Отсутствие коррозозащитной стропы при лебежении 11.4.31
				10	Сбитие вешки
				20	Сбитие вешки ограждения старт-финишного створа
				10	Разрыв ограничительной ленты 11.4.13
				20	Разрыв ограничительной ленты старт-финишного створа
				SCA	Утерянное, оставленное на СС оборудование 11.4.9
				SCA	Нарушение правил работы с тросом 11.4.24
				10	Несмотранный трос на финише 11.4.25
				Участник	
				Главный судья	