



МИНИСТЕРСТВО ПО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЕ И СПОРТУ ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ
ОКУ РЦСП ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ
РСОО «ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ»

УТВЕРЖДАЮ

Директор ОКУ «РЦСП Челябинской области»

_____ **В.В. Мельник**
«___» _____ 2024 г.

СОГЛАСОВАНО

Первый заместитель Министра физической культуры и спорта Челябинской области

_____ **А.А. Кодина**
«___» _____ 2024 г.

УТВЕРЖДАЮ

Президент РСОО «Федерация
автомобильного спорта Челябинской области»

_____ **А.И. Братенев**
«___» _____ 2024 г.

РЕГЛАМЕНТ

(Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РФ)

**Кубок Челябинской области по автомобильному спорту
в дисциплине джип-триал
«RFC'SU DOUBLE CHALLENGE»
ЕОКП № 4095**

Категория Д3 (код ВРВС 1660911811Л)
Категория Д4 (код ВРВС 1660912811Л)

г. Челябинск
27-28 апреля 2024 г.

РЕГЛАМЕНТИРУЮЩИЕ ДОКУМЕНТЫ

Соревнование проводится в соответствии со следующими нормативными документами:

- Федеральным Законом от 4 декабря 2007г. № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации»;
- Всероссийским реестром видов спорта по автомобильному спорту (далее ВРВС);
- Единой всероссийской спортивной классификацией (далее ЕВСК);
- Единым областным календарным планом официальных физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий на 2024 год, утвержденным Приказом Министра Министерства по физической культуре и спорту Челябинской области 29.12.2023 г. № 518;
- Спортивным Кодексом РФ (СК РФ);
- Правилами дорожного движения (ПДД РФ);
- Регламентом RFC Russia;
- Правилами организации и проведения соревнований RFC Russia;
- Техническим регламентом RFC Russia;
- Настоящим Регламентом и Приложением к нему;
- Изменениями и дополнениями к настоящему Регламенту, выпущенными в виде пронумерованных и датированных информационных писем и бюллетеней.

Соревнование включено в Единый календарный план официальных спортивных мероприятий Челябинской области на 2024 год под номером 4095.

1. ОПИСАНИЕ

1.1. Соревнование «RFC'SU DOUBLE CHALLENGE» проводятся 28 апреля 2024 года на внедорожном полигоне в Тракторозаводском районе города Челябинска, в районе песчаных карьеров между Первым и Вторым озером (поворот на полигон напротив Компрессорного завода «ЧКЗ» по Курганскому тракту).



1.2. Соревнование «RFC'SU DOUBLE CHALLENGE» является Кубком Челябинской области по джип-триалу.

1.3. Формат соревнований – джип-триал в формате RFC.

1.4. Количество СУ – 1.

1.5. Количество специальных секций (СС) на СУ – не менее семи.

1.6. Штаб соревнований: внедорожный полигон в Тракторозаводском районе города Челябинска, в районе песчаных карьеров между Первым и Вторым озером (поворот на полигон напротив Компрессорного завода «ЧКЗ» по Курганскому тракту), координаты штаба – 55.226588, 61.548767

1.7. Официальное табло информации расположено в штабе.

1.8. Официальное время соревнования – GMT+05:00, Екатеринбург.

2. ОРГАНИЗАЦИЯ

2.1. Спортивный организатор:

- Министерство по физической культуре и спорту Челябинской области;
- Региональная спортивная общественная организация «Федерация автомобильного спорта Челябинской области» (РСОО «ФАС»), г. Челябинск, ул. Плеханова, 1а, e-mail: autosport@mail.ru, сайт организатора: <https://chelraf.ru/>

Контактное лицо:

Президент РСОО «ФАС» Челябинской области Братенев Алексей Игоревич,
тел: +7-912-305-24-82

2.2. Организатор спортивного мероприятия:

Оргкомитет «Rainforest Challenge RUSSIA URAL»




Руководитель проекта: Алексей Братенев +7 (912) 305 2482

Директор соревнования: Сергей Полукаров +7 (922) 710 1266

Спортивный директор: Сергей Таранич +7 (982) 358 2858

Технический комиссар: Иванов Дмитрий +7 (922) 636 2992 (звонить с 18 до 23:30)

2.3. Официальные лица соревнования:

	<p>Руководитель гонки/Главный судья Тышкевич Михаил СС1К В24-538 +7 9222-37-81-66, г. Снежинск, Челябинская обл.</p>
	<p>Главный секретарь Унжакова Юлия СС1К В24-5880, г. Снежинск, Челябинская обл.</p>
	<p>Технический комиссар Иванов Дмитрий СС2К В24-5881, г. Снежинск, Челябинская обл.</p>

3. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЯ

27.03.2024

Начало приема предварительных заявок

27.04.2024

Окончание приема предварительных заявок

27.04.2024 Суббота

Штаб – внедорожный полигон в Тракторозаводском районе города Челябинска, в районе песчаных карьеров между Первым и Вторым озером (поворот на полигон напротив Компрессорного завода «ЧКЗ» по Курганскому тракту), координаты штаба – 55.226588, 61.548767.

17.00 Прием заявок. Административные проверки (АП)

17.00 Входная техническая инспекция (ТИ)

21.00 Окончание приема заявок

21.30 Окончание технической инспекции

28.04.2024 Воскресенье

Внедорожный полигон в Тракторозаводском районе города Челябинска, в районе песчаных карьеров между Первым и Вторым озером (поворот на полигон напротив Компрессорного завода «ЧКЗ» по Курганскому тракту), координаты штаба – 55.226588, 61.548767

07.00-08.00 Прием заявок.

08.00-10.30 Административные проверки (АП).

08.00-11.00 Входная техническая инспекция (ТИ).

08.30-11.00 Предстартовый медицинский осмотр.

11.15 Публикация стартовой ведомости.

11.30 Брифинг (инструктаж) участников.

12.00 Торжественное открытие соревнований.

12.15 Начало работы Специальных Секций (СС).

17.59 Окончание работы СС (старт последнего экипажа на СС).

18.15 Закрытие Финиша.

18.45 Публикация предварительных результатов. Прием Заявлений и Протестов.

19.30 Публикация итоговых результатов.

19.45 Награждение. Закрытие соревнований.

Организатор вправе внести изменения в программу и расписание соревнований, о чем все участники будут заблаговременно проинформированы. Изменения в расписании и регламенте оформляются бюллетенем.

4. ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИЯХ. ВЗНОСЫ

4.1. Начало приема заявок 27 марта 2024 года.

4.2. Заявки подаются в электронном виде по адресу [https://rfcrus.pro/events/2024/rfc-ural-double-challenge#take part](https://rfcrus.pro/events/2024/rfc-ural-double-challenge#take_part) :

4.3. Для частичной компенсации затрат организатора на проведение Соревнования вводится целевой (заявочный) взнос 2 000 (две тысячи) рублей с каждого экипажа. Денежная сумма заявочного взноса частично покрывает расходы Организатора по подготовке мероприятия. Подача заявочного взноса осуществляется безналичным расчетом на счет Сбербанка № 4279 7200 1015 4895 (получатель Алексей Игоревич Б.) или наличными при административных проверках.

4.4. Заявка на участие принимается только в том случае, если она сопровождается уплатой полной суммы заявочного взноса. До уплаты заявочного взноса она считается предварительной.

4.5. Распределение Участников по зачетным категориям:

Личный зачет:

- Зачетная категория **R4 (Полностью оригинальные автомобили с минимальными изменениями)** – экипаж, выступающий на автомобиле, подготовленном в соответствии с техническими требованиями к автомобилям группы **R4** для участия в RFC Russia Series, изложенными в Техническом регламенте RFC Russia (Приложение № 1). https://drive.google.com/file/d/1zXIP_qyGXh1leRWuRrOrs-7J16kjggRQ/view

- Зачетная категория **R3 (Стандарт)** – экипаж, выступающий на автомобиле, подготовленном в соответствии с техническими требованиями к автомобилям группы **R3** для участия в RFC Russia Series, изложенными в Техническом регламенте RFC Russia (Приложение № 1). https://drive.google.com/file/d/1zXIP_qyGXh1leRWuRrOrs-7J16kjggRQ/view

Командный зачет отсутствует.

Зачет в категории считается состоявшимся, если в нем стартовало 3 (три) и более экипажей.

5. РЕКЛАМА

5.1. Организатор предоставляет каждому экипажу для нанесения на автомобиль рекламу соревнования и стартовые номера.

5.2. Вся реклама и наклейки, выданные организатором, включая официальные наклейки соревнования, должны быть закреплены на автомобиле до начала технических проверок в соответствии со схемой расположения Официальных наклеек, обязательной и необязательной рекламы, указанной в «Приложении №5 реклама и стартовые номера» (https://drive.google.com/file/d/1M_KyL1-6_b2ZVN2m1qwkMManczZXz97K/view).

5.3. Реклама и наклейки с других соревнований и мероприятий должны быть согласованы с организатором.

6. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

6.1. Административные проверки проводятся в штабе соревнования.

6.2. Все экипажи, принимающие участие в соревновании, должны быть представлены на Административных проверках, как минимум, одним членом

экипажа, либо Заявителем в соответствии с расписанием.

6.3. На Административной проверке Экипаж обязан предъявить:

- копии платежных документов, подтверждающих факт оплаты Заявочного взноса;
- водительское удостоверение 1-го пилота (водителя), допущенного к управлению автомобилем;
- регистрационные документы на автомобиль;
- для зачетной группы R3 – национальная лицензия пилота категории «Е» для каждого члена экипажа;
- для зачетной группы R3 обязательно, для R4 рекомендовано – действующий страховой полис «От травм и несчастных случаев», на период проведения Соревнования, на сумму не менее 300 000 рублей, с отметкой о применении коэффициента «для спортивных мероприятий», на каждого из членов экипажа.

6.4. Во время управления автомобилем в ходе соревнования вся ответственность за выполнение ПДД возлагается на 1-го пилота, указанного в заявочной форме.

7. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ (ТИ)

7.1. Техническая инспекция проводится на технической площадке, расположенной рядом со штабом и обозначенной табличкой «ТЕХИНСПЕКЦИЯ» (внедорожный полигон в Тракторозаводском районе города Челябинска, в районе песчаных карьеров между Первым и Вторым озером (поворот на полигон напротив Компрессорного завода «ЧКЗ» по Курганскому тракту), координаты штаба – 55.226588, 61.548767

7.2. Входную ТИ должен пройти каждый автомобиль, заявленный для участия в соревновании. На ТИ автомобиль должен быть представлен полностью подготовленным для участия в соревновании, с нанесенными на бортах стартовыми номерами и рекламой организатора.

7.3. Требования к прохождению Технической инспекции определяются «Правилами организации и проведения соревнований RFC» (<https://drive.google.com/file/d/1KqE0EOPs3uajqgKfUk0sjejaDvyjeLDI/view>).

7.4. По окончании ТИ, если транспортное средство признано не соответствующим требованиям Технического Регламента, Технический Комиссар может назначить срок для устранения несоответствий и провести дополнительную ТИ не позднее, чем за 15 минут до публикации списка допущенных к Соревнованию. При невозможности вышеперечисленного – не допустить к участию в Соревновании. Вопрос о переводе автомобиля в другую зачетную категорию или возврате стартового взноса в случае не допуска к Соревнованию решает Коллегия спортивных комиссаров (КСК).

7.5. Дополнительные проверки технического состояния транспортного средства могут быть назначены Руководителем гонки в любое время на протяжении всего Соревнования.

8. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

8.1. Соревнование состоит из одного Специального Участка (СУ), включающего в себя несколько Специальных Секций (СС) с искусственными и/или естественными препятствиями, расположенными, в том числе, на сильно пересеченной местности, количеством не менее семи.

8.2. Порядок прохождения СУ определяется «Правилами организации и

проведения соревнований RFC»

(<https://drive.google.com/file/d/1KqE0EOPs3uajqgKfUk0sjejaDvyjeLDl/view>).

9.2.1. Старт СС: Автомобиль на линии старта Специальной Секции в зоне судейского поста (старт-финишной зоне). Двигатель выключен. Трос лебёдки намотан на барабан полностью. Второй пилот находится в автомобиле, пристегнут ремнем безопасности. Первый пилот по команде Судьи сам нажимает на кнопку основного секундомера – это и является фактом старта. Движение разрешается начинать только после того, как Первый пилот займет свое место в автомобиле и застегнёт ремень безопасности. Во время движения все члены Экипажа, находящиеся в автомобиле, всегда должны быть пристёгнуты ремнями безопасности. Второй пилот имеет право отстегивать ремень только после момента старта (и если машина не двигается) – в случае нарушения пенализация 20 очков;

9.2.2. Финиш СС: линия финиша находится внутри Судейского поста (старт-финишной зоны) и маркируется финишной вешкой. Только касание или сбитие финишной вешки любой частью автомобиля является фактом нахождения автомобиля в старт-финишной зоне. После сбития финишной вешки Первый пилот выходит из автомобиля и нажимает на кнопку остановки основного секундомера, при этом второй пилот при этом должен находиться в автомобиле, пристёгнутым ремнем безопасности – это и является фактом финиша.

Если секундомер использует Второй пилот, это будет рассматриваться, как отсутствие финиша (Судья ждет, пока Первый пилот не осуществит отсечку времени, дублирующий секундомер при этом не останавливаются).

Параллельный отсчет времени ведет Судья Судейского поста. При ошибках в отсчетах времени Первым пилотом (преждевременное нажатие секундомера, поломка секундомера, неготовность Второго пилота к финишу и т.д.), конечным будет считаться результат, отмеченный Судьей на дублирующем секундомере.

Время прохождения Специальной Секции измеряется до сотой доли секунды.

Запрещается покидать старт-финишную зону до подписания Карнета или Протокола Судейского поста.

9.2.3. Фиксация результатов Экипажа на СС.

Для учета времени прохождения СС и подсчета пенализаций используется Протокол Судейского поста и/или Карнет.

Представитель Экипажа и Судья СС своими подписями фиксируют правильность записей. Ответственность за верно указанные время и пенализацию лежит на Экипаже. Все нарушения вносятся Судьей в Протокол Судейского поста и/или в Карнет.

После того, как представитель Экипажа и Судья СС поставили свои подписи, никакие замечания и претензии по пенализации и времени прохождения СС от Экипажа не принимаются. В случае несогласия представителя Экипажа с результатами, отраженными Судьей в Протоколе судейского поста и/или в Карнете, он имеет право подать заявления на имя Главного Судьи (Руководителя Гонки) с изложением конкретных фактов, по которым имеются разногласия. Главный Судья рассматривает такие заявления безотлагательно, по мере возможности. Результатом рассмотрения заявления может быть либо подтверждение записи Судьи Специальной Секции, либо ее отмена.

9.2.4. Зарегистрировавшийся на СС Экипаж обязан заехать своим ходом в старт-финишную зону в течение 5 минут после того, как её покинул предыдущий

Экипаж или по распоряжению Судьи СС. Время контролируется Судьей по дублирующему секундомеру. Неисполнение этого требования будет классифицироваться, как невыход на старт, о чём вносится соответствующая отметка в Карнет и/или Протокол Судейского поста и Экипаж к прохождению данной СС не допускается. Пенализация DNS.

9.2.5. Экипаж, не подготовившийся к старту по истечении 5 минут (время контролируется Судьей по дублирующему секундомеру) после того как автомобиль был поставлен в старт-финишную зону, не будет допущен к старту и будет классифицироваться, как не вышедший на старт, о чем вносится соответствующая отметка в Карнет и/или Протокол Судейского поста и Экипаж к прохождению данной СС допущен не будет. Для первого стартующего Экипажа на СС лимит времени на подготовку к старту составляет 15 минут. Нарушение данного пункта – пенализация DNS.

9.2.6. Экипаж, покинувший СУ без уведомления и разрешения Руководителя соревнования или Главного Судьи будет дисквалифицирован. Пенализация DQF.

9.2.7. Идентификация членов Экипажа на Судейских постах производится посредством именных бейджей. Разрешается замена Первого пилота и Второго пилота между собой (при наличии у Второго пилота водительского удостоверения) на СС до момента старта и после финиша Специальной Секции. Во всех остальных случаях пенализация DNF. Запрещается изменять состав Экипажа на протяжении всего соревнования. Пенализация DQF.

Численный состав экипажа для зачетной группы R3 – 2 человека.

Численный состав экипажа для зачетной группы R4 – не более количества мест, оборудованных ремнями безопасности.

9.2.8. При движении автомобиля всё оборудование, детали и узлы, находящиеся в/на автомобиле, должно быть надежно закреплено. Всё, что находилось в/на автомобиле на момент старта, должно находиться в/на автомобиле на момент финиша. В том числе: крупные детали или узлы автомобиля, запасные части, инструмент и такелаж. Битые стекла, жидкости, краска, шпатлевка, отломанные части приводов, порванные пыльники, части амортизаторов и прочие мелкие предметы не рассматриваются как крупные части. Утерянное, оставленное на СС оборудование – пенализация за факт оставления (не более одного раза на каждой специальной секции) – 10 очков.

9.2.9. Для прохождения СС разрешено использовать только оборудование, находящееся в автомобиле на момент старта. Пенализация DNF.

9.2.10. Падение (касание грунта не менее, чем двумя точками) или поломка вешки, вызванное прямым контактом с ней автомобиля. Проезд над вешкой, пропустив вешку между колесами, также считается сбитием. Сбитие ограничительной вешки – пенализация 10 очков, габаритной вешки – 30 очков.

9.2.11. Запрещено покидать пределы Коридора СС всеми 4-мя колесами – пенализация DNF.

9.2.12. Разрыв ограничительной ленты в результате прямого контакта с автомобилем. Если в процессе обрыва/зацепа ленты были сломана/ повалена вешка или вешки, то экипажу так же начисляется пенализация за каждую из вешек. Разрыв ограничительной ленты - пенализация 10 очков.

9.2.13. На СС Экипаж обязан убедиться в правильности выбора траектории движения. Ответственность за ознакомление со Схемой прохождения лежит на Участнике. В случае отсутствия ограждения Коридора СС в результате действий

Экипажа проезд по/над сбитой вешкой или за пределами ранее обозначенного Коридора будет считаться повторным нарушением. Пенализация – соответствующие пункты данных правил (11.4.10, 11.4.11, 11.4.12). Запрещается прохождение СС в направлении, противоположном от обязательного, указанного на Схеме СС. Движение задним ходом в пределах СС допускается, однако старт и финиш должен быть осуществлен согласно Схеме СС.

Прохождение СС в направлении, отличном от указанного на Схеме СС – пенализация DNF.

Передвигаться внутри СС Первый и Второй пилот могут только в пределах границы Специальной Секции. Допускается выход за пределы границы Специальной Секции в случае, если Экипаж использует лебедку за пределами СС или если производится отвешивание автомобиля страховочной стропой. Любой выход за пределы границ СС Вторым пилотом должен быть завершён фактом использования лебёдки или отвешивания и возвращением Второго пилота в границы СС. Во всех прочих случаях – пенализация 10 очков.

Запрещено использование лебёдки за любые объекты, не маркированные сигнальной лентой и не предназначенные для лебежения. Объекты, являющиеся частью границ Коридора, запрещены для использования лебёдки, если не обозначены дополнительно. Запрещается использование лебёдки выше точки маркировки. Контакт нагруженного троса лебедки с деревьями запрещен. Использование грунта для установки якоря разрешено в любом месте. Ни при каких обстоятельствах не допускается контакт якоря с деревьями. Нарушение данного пункта – пенализация DNF.

9.2.14. Организатор может отменить любую СС в любое время, даже если некоторые Экипажи уже прошли эту Специальную Секцию. При этом всем Экипажам начисляются максимальные баллы.

9.2.15. Любая посторонняя помощь на Специальной Секции запрещена. Пенализация DNF.

9.2.16. Во время движения на СС экипаж обязан находиться в застегнутых шлемах, запрещается снимать или расстегивать ремень безопасности, за первое нарушение – пенализация 20 очков, за повторное нарушение – пенализация DNF (п. 11.4.26). Применение шлемов обязательно для зачетной группы R3, для R4 – рекомендовано.

9.2.17. Запрещено отвешивать автомобиль весом людей путём вставания на подножки и бампера, также запрещается удерживать автомобиль от опрокидывания руками. Запрещено удержание страховочной стропы ближе четырех метров от точки фиксации её к автомобилю. Запрещено наматывание страховочной стропы на любую часть тела. За первое нарушение данного пункта – пенализация 20 очков, за повторное нарушение – пенализация DNF (п. 11.4.26).

9.2.18. Экипаж сам определяет точки лебежения в соответствии с настоящими Правилами. В случае поломки, порчи или уничтожения объектов живой природы применяются требования раздела 11.7 “Экология” Правил организации и проведения соревнований RFC Russia.

9.2.19. Запрещается работа с тросом под нагрузкой. Запрещается работа с тросом без защитных перчаток. Запрещается проход под или над нагруженным тросом. Пенализация 10 очков.

9.2.20. При финише трос должен быть полностью намотан на барабан лебёдки и не должен касаться земли, в противном случае – пенализация 10 очков.

9.2.21. Запрещается нахождение троса лебёдки в отсеке Экипажа
Пенализация DNF.

9.2.22. Во время прохождения СС Экипаж обязан неукоснительно выполнять требования и указания Судей. Отказ от выполнения – пенализация DNF.

В случае использования удлинителя троса лебедки с применением металлического соединения – обязательно использование гасителя троса. Гаситель троса на момент начала лебежения должен находиться на стыке между основным и удлиняющим тросами лебедки. Отсутствие или неправильная установка гасителя троса при начале лебежения – пенализация 20 очков.

9.2.23. Запрещаются к использованию любые виды динамических строп и тросов. Пенализация DNF.

9.2.24. Запрещается тянуть автомобиль без использования страховочной стропы. Запрещается толкать или раскачивать автомобиль. Пенализация: DNF

9.2.25. Применение корозащитного стопа в случае лебежения за деревья обязательно. Невыполнение данного требования: за первое нарушение: 20 очков, за повторное нарушение – пенализация DNF (п. 11.4.26).

9.2.26. Лимит времени.

- На прохождение каждой СС устанавливается Лимит времени, равный 15 минутам, превышение Лимита - пенализация DNF;
- КСК имеет право изменить Лимит времени на прохождение СС до момента её открытия.

9.2.27. Эвакуация автомобилей Участников.

В случае поломки автомобиля на СС Организатор осуществляет эвакуацию автомобиля Участника за пределы Специальной Секции, никакой другой помощи от Организаторов не предусмотрено.

10. ЭКОЛОГИЯ. БЕЗОПАСНОСТЬ

10.2.1. Лица, нарушающие природоохранное законодательство и причиняющие вред окружающей природной среде и здоровью человека, несут дисциплинарную, административную либо уголовную, гражданско-правовую и материальную ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

10.2.2. Запрещается валка живых деревьев тем или иным способом: денежный штраф на основании Статьи 8.28 КоАП РФ.

10.2.3. Запрещено разведение костров в Базовом лагере в период проведения соревнования. Разрешено использование мангалов, грилей и прочего подобного оборудования, не допускающего повреждения почвенного покрова, с соблюдением мер противопожарной безопасности. Пенализация DQF.

10.2.4. На протяжении всего соревнования запрещен слив на землю технологических жидкостей (масла, топлива и т.п.), выбрасывание, сжигание и/или закапывание какого-либо мусора. В каждом Базовом лагере будет организовано официальное и единственное место для сбора мусора. Пенализация – Денежный штраф (п. 11.7.1) и/или DQF по решению КСК.

10.2.5. По решению Официального врача соревнования любой Участник или Экипаж не допускается к старту в следующих случаях:

- имеются признаки алкогольного, наркотического опьянения у членов Экипажа;
- имеются медицинские показания для оказания неотложной медицинской помощи;

- по решению Официального врача соревнования может быть остановлено движение по СС любого Участника/Экипажа в том случае, когда имеются медицинские показания для оказания неотложной медицинской помощи.

10.2.6. На всей территории Базового лагеря устанавливается ограничение скорости 5 км/ч.

11. СХОДЫ. ЭВАКУАЦИЯ

Экипаж, закончивший движение по маршруту СУ по причине схода, из-за технической поломки автомобиля или по иным обстоятельствам обязан проинформировать об этом при первой возможности Руководителя гонки любыми доступными для него способами. Отсутствие информирования Руководителя гонки может быть пенализировано решением КСК (вплоть до исключения из Соревнования).

12. ДИСКВАЛИФИКАЦИЯ (DQF)

Безоговорочная дисквалификация применяется в следующих случаях:

- словесные оскорбления Судей, зрителей, Участников и Официальных лиц Соревнования;
- попытки влиять, манипулировать, препятствовать или вмешиваться любыми другими способами в работу Судей и Организаторов;
- попытка внести изменения в автомобили других Участников без их согласия;
- преднамеренная порча автомобиля другого Участника;
- нахождение в состоянии алкогольного или наркотического опьянения;
- разбрасывание мусора в лагере и на пути следования;
- нарушение природоохранного законодательства;
- несоблюдение Регламента Соревнования, отказ от выполнения требований и указаний Официальных лиц мероприятия. В случае дисквалификации стартовый взнос не возвращается.

13. НАЧИСЛЕНИЕ ОЧКОВ

13.1. Максимальное количество очков за каждую Специальную Секцию составляет 100.

13.2. Экипаж, не уложившийся в Лимит времени на СС, получает DNF (Do Not Finish) – 5 очков.

13.3. Экипаж, не стартовавший на СС, получает DNS (Do Not Start) – 0 очков.

13.4. Очки пенализации начисляются согласно таблице пенализации (приложение к регламенту 1 «Карнет общий 2024»).

13.5. Время прохождения Специальной Секции измеряется до сотой доли секунды.

13.6. Очки пенализации вычитаются из очков, полученных на СС.

13.7. В случае, если сумма полученных очков пенализации превысит любые начисленные очки, то Экипаж получает сумму очков, равную DNF – 5 очков. Таким образом, на СС нельзя получить отрицательное количество очков.

13.8. Если два или более Экипажей финишируют с одним и тем же временем, им начисляется одинаковое количество очков (по верхнему показателю). Следующему Экипажу будут начислены очки в соответствии с его результатом. (ПРИМЕР: Два Экипажа закончили СС с одинаковым временем и показали 3-й результат. Им начисляется по 90 очков. Экипажу, показавшему 4-й результат,

начисляется 87 очков).

14. КЛАССИФИКАЦИЯ. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

14.1. Победителем объявляется Экипаж, получивший максимальное количество очков по сумме всех СС. Чем больше набрано очков, тем выше занятое место. Результаты Экипажей, занявших 41-е и последующие места, не учитываются. Экипажи, прошедшие СС, получают очки согласно следующей таблице:

Результат	Очки	Результат	Очки	Результат	Очки	Результат	Очки
1	100	11	66	21	45	31	35
2	95	12	63	22	44	32	34
3	90	13	60	23	43	33	33
4	87	14	58	24	42	34	32
5	84	15	56	25	41	35	31
6	81	16	54	26	40	36	30
7	78	17	52	27	39	37	29
8	75	18	50	28	38	38	28
9	72	19	48	29	37	39	27
10	69	20	46	30	36	40	26

14.2. В случае равенства полученных баллов будут пересматриваться полученные ранее этими Экипажами пенализации. Побеждает тот, у кого пенализаций было меньше.

14.3. В случае повторного равенства будет пересматриваться количество пройденных Специальных Секций каждым Экипажем. Побеждает тот, у кого пройдено большее количество секций.

14.4. В случае дальнейшего равенства побеждает Экипаж, показавший лучший результат на последней СС. В случае, если в зачете стартует четыре автомобиля или больше, то награждаются 1,2,3 места. В случае, если в зачетной категории стартует три автомобиля, то награждается только лучший Экипаж.

15. ЗАЯВЛЕНИЯ. ПРОТЕСТЫ. АППЕЛЯЦИЯ

15.1. Любой участник соревнования имеет право подать неофициальную жалобу – **Заявление** в Главную судейскую коллегия (ГСК) соревнования. Заявления должны вручаться Главному судье, Главному секретарю, или судье при участниках. Заявления подаются в письменной форме с указанием времени его подачи и не сопровождаются залоговым взносом.

15.2. Заявления подаются на ошибки в подсчетах и представлении результатов,

данных экипажей и прочих фактах. Заявления являются формой решения вопросов, конфликтов, противоречий до подачи Протеста.

15.3. Сроки подачи Заявлений аналогичны срокам подачи Протестов. Заявитель вправе самостоятельно принимать решение подавать ему Протест или Заявление.

15.4. Решения по поданным заявлениям должны быть приняты в течение 60 минут после подачи, и доведены ГСК до Заявителя.

15.5. В соответствии со Спортивным Кодексом РАФ любой Заявитель имеет право подать официальную жалобу – Протест в Главную судейскую коллегия (ГСК) соревнования. Протесты должны вручаться Главному судье, Главному секретарю или судье при участниках. Протест подается в письменной форме с указанием времени его подачи. Каждый протест должен сопровождаться денежным залогом в размере 100% от базовой ставки стартового взноса. В устной форме протесты не принимаются.

15.6. В Протесте должны указываться ссылки на соответствующие пункты регламентирующей документации, причины подачи протеста, против кого, либо чего подается протест.

15.7. Не принимаются протесты против решений, вынесенных судьями линии финиша или судьями фактов при исполнении ими своих служебных обязанностей.

15.8. Не принимается одиночный протест, поданный против нескольких заявителей, а также не принимается протест, поданный совместно несколькими заявителями.

15.9. Сроки подачи Протестов – в соответствии с п.9.3 Главы №3 Спортивного Кодекса РАФ, в том числе:

- Протест против решения Технического контролера или результатов ТИ должен быть подан непосредственно после вынесения этого решения.
- Протест против любой ошибки или нарушения установленных правил, должен быть подан не позднее тридцати минут после официальной публикации предварительных результатов.

15.10. Заявители имеют право апеллировать против решений, вынесенных Главной судейской коллегией (ГСК) соревнования, перед Апелляционным судом РАФ в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ. Они должны, под угрозой потери своего права на апелляцию, известить в письменном виде ГСК о своем намерении апеллировать в течение одного часа после публикации решения.

16. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ

16.1. Заключительным проверкам могут подвергаться:

- автомобили, занявшие 1-3 места в зачетных категориях;
- автомобили, в отношении которых поданы протесты на их несоответствие техническим требованиям;
- по решению Главного судьи соревнования.

16.2. Заключительные проверки могут включать в себя технические проверки отдельных узлов и агрегатов, которые осуществляются силами экипажа и технического контролера.

17. НАГРАЖДЕНИЕ. ОБЕСПЕЧЕНИЕ ФИНАНСИРОВАНИЯ

17.1. Награждение состоится на главной сцене.

17.2. Медалями, дипломами и ценными призами награждаются экипажи, занявшие 1, 2 и 3 места в зачетных группах.

17.3. Организатор и заинтересованные лица могут ввести дополнительные

номинации и призы.

17.4. ОКУ «РСЦ Челябинской области» обеспечивает денежными средствами на питание спортивных судей.

18. ПРИМЕНЕНИЕ И ТОЛКОВАНИЕ РЕГЛАМЕНТА

18.1. Вся ответственность за точное соблюдение положений настоящего Регламента, всех Приложений и Дополнений к нему во время проведения соревнований возлагается на Руководителя Гонки.

18.2. Все протесты и непредвиденные случаи, не предусмотренные настоящим Регламентом, изучаются Руководителем Гонки, который имеет право принятия окончательного решения.

18.3. Всякое неспортивное, обманное или недостойное действие, предпринятое Участником или членом Экипажа, рассматривается Руководителем Гонки, который вправе применить любое возможное наказание, вплоть до исключения.

19. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ УЧАСТНИКОВ И ЗРИТЕЛЕЙ, МЕДИЦИНСКОЕ И АНТИДОПИНГОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ

19.1. Обеспечение безопасности участников и зрителей на спортивных соревнованиях осуществляется согласно требованиям Правил обеспечения безопасности при проведении официальных спортивных соревнований, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18 апреля 2014 года № 353 (В редакции Постановления Правительства Российской Федерации от 17.05.2022 № 892), а также требованиям правил соревнований.

19.2. Обеспечение безопасности участников и зрителей осуществляется согласно требованиям к антитеррористической защищенности объектов спорта и формы паспорта безопасности объектов спорта при проведении официальных спортивных мероприятий, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 06 марта 2015 г. №202.

19.3. В целях обеспечения безопасности участников соревнований и зрителей, разрешается проводить соревнования только на спортивных объектах, отвечающих требованиям соответствующих нормативных актов, действующих на территории РФ, при наличии актов готовности объектов спорта к проведению соревнований, утверждаемых в установленном порядке.

19.4. Организаторы соревнований разрабатывают и утверждают совместно с собственником (пользователем) спортивного объекта по согласованию с территориальным органом внутренних дел план мероприятий по обеспечению общественной безопасности и общественного порядка в срок не позднее 10 дней до начала соревнований.

19.5. Организаторы соревнований в целях обеспечения общественного порядка и соблюдения административных запретов на посещение мест проведения соревнований в дни их проведения в срок до тридцати дней до начала соревнований уведомляет соответствующий территориальный орган исполнительной власти в сфере внутренних дел о месте, дате и сроке проведения соревнований и незамедлительно сообщает об изменении указанной информации.

19.6. При перевозке участников соревнований автобусами руководствоваться

«Правилами организованной перевозки группы детей автобусами», утвержденными Постановлением Правительства РФ от 23.09.2020 № 1527 (В редакции Постановления Правительства Российской Федерации от 30.11.2022 № 2165), а также «Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Постановлением Правительства РФ от 01.10.2020 г. № 1586 (В редакции Постановления Правительства Российской Федерации от 25.08.2021 № 1411).

19.7. Участие в спортивных соревнованиях осуществляется только при наличии оригинала полиса страхования жизни и здоровья от несчастных случаев, который представляется в комиссию по допуску участников соревнований на каждого из них. Страхование участников спортивных соревнований может производиться как за счет бюджетных средств субъектов Российской Федерации, так и внебюджетных средств в соответствии с законодательством Российской Федерации.

19.8. Приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 23 октября 2020 г. № 1144 Н «Об утверждении порядка организации оказания медицинской помощи лицам, занимающимся физической культурой и спортом (в том числе при подготовке и проведении физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий), включая порядок медицинского осмотра лиц, желающих пройти спортивную подготовку, заниматься физической культурой и спортом в организациях и (или) выполнить нормы испытаний (тестов) Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса «Готов к труду и обороне» (ГТО) и форм медицинских заключений о допуске к участию физкультурных и спортивных мероприятиях» (в ред. Приказа Минздрава РФ от 22.02.2022 N 106н).

19.9. Антидопинговое обеспечение спортивных мероприятий в Российской Федерации осуществляется в соответствии с Общероссийскими антидопинговыми правилами, утвержденными приказом Минспорта России от 24 июня 2021 года № 464.

19.10. Требования настоящего положения детализируется Регламентами конкретных спортивных соревнований и не могут ему противоречить.

19.11. Спортивное мероприятие проводится в соответствии с Регламентом по организации и проведению официальных физкультурных и спортивных мероприятий на территории Российской Федерации в условиях сохранения рисков распространения COVID-19 (утвержденный Минспортом России и Роспотребнадзором от 31 июля 2020 года с учетом изменений и дополнений).

Приложение №1 к регламенту
«Карнет общий 2024»

RFC Russia		DQF 11.4.6, 11.4.7, 11.7.3, 11.7.4, 13	
		DNF Невыполнение требований судьи 11.4.26	
СС		DNS Нарушение порядка старта 11.4.4 11.4	
		DNF Замена водителя и штурмана между собой на СС 11.4.7	
ЭКИПАЖ		DNF Посторонняя помощь 11.4.9, 11.4.18	
		DNF Движение вне обозначенного коридора 11.4.11	
Дата		DNF Движение по СС в противоположном направлении 11.4.14	
Время приглашения на старт СС		DNF Неправильное лебежение 11.4.16	
Время постановки в стартовый створ		DNF Трос лебедки в салоне автомобиля 11.4.25	
		DNF Использование динам. строп 11.4.28	
Время на СС		DNF Толкание, раскачка автом. 11.4.29	
	мин	сек	20 Непристегнутый ремень безопасности 11.4.1, 11.4.19, повторное: DNF (11.4.19)
	сот		20 Незастегнутый шлем 11.4.20 повторное: DNF
	DNF		
Примечания		20 Неправильное отвешивание 11.4.21 повторное: DNF	
		20 Отсутствие гасителя троса 11.4.27	
		20 Отсутствие коррозийной стропы п лебежении 11.4.30, повторное: DNF	
DQF отстранение водителя от участия		30 Сбитие габаритной вешки 11.4.10	
DNS незасчитанный старт		10 Сбитие ограничительной вешки 11.4.	
DNF незасчитанный финиш		10 Разрыв ограничительной ленты 11.4	
Перед тем, как подпишете данную форму, удостоверьтесь, что вам понятны все пенализации. Протест подается в течение 30 минут после публикации предварительных результатов по прошедшему СУ		10 Утерянное, оставленное на СС оборудование 11.4.8	
		10 Передвижение штурмана за пределами СС 11.4.15	
		10 Нарушение правил работы с тросом 11.4.23	
		10 Несмотанный трос на финише 11.4.2	