

ОРГКОМИТЕТ RAINFOREST CHALLENGE RFC RUSSIA

Братская городская общественная спортивная техническая организация
«Федерация автомобильного спорта»

ВНЕДОРОЖНЫЙ КЛУБ «4X4 БРАТСК»

ЧАСТНЫЙ РЕГЛАМЕНТ

RFC Russia Bratsk 2024



A Luis J.A Wee Presentation

СОДЕРЖАНИЕ:

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ СОРЕВНОВАНИЙ	2
2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	2
3. РУКОВОДСТВО ПРОВЕДЕНИЕМ СОРЕВНОВАНИЯ	3
4. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ	4
5. ТРАССА	6
6. АВТОМОБИЛИ	6
8. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ	6
9. СТРАХОВАНИЕ УЧАСТНИКОВ. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ	8
10. АДМИНИСТРАТИВНАЯ ПРОВЕРКА И ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ	8
11. НАЧИСЛЕНИЕ БАЛЛОВ	8
12. КЛАССИФИКАЦИЯ. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ.	9
13. ПРИЛОЖЕНИЯ	10

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ СОРЕВНОВАНИЙ

Соревнования российской серии RFC проводится с целью популяризации автомобильного спорта среди автолюбителей и привлечение их к занятию автомобильным спортом; совершенствования навыков управления автомобилем и его безопасной эксплуатации в различных дорожных условиях; привлечение внимания молодежи к техническим видам спорта как форме проведения досуга и пропаганда здорового образа жизни, выявление сильнейших из числа участников Соревнования.

2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

2.1. Настоящий регламент составлен на основании Регламента RFC Global Series и определяет порядок организации и проведения этапов Rainforest Challenge Russia в 2024 году.

2.2. Rainforest Challenge Russia – соревнования полноприводных автомобилей, призванные объединить стремящихся к победе и достойной конкуренции любителей внедорожья со всего мира.

Rainforest Challenge Russia является этапом мировой серии RFC и одобрен главой RFC Льюисом Ви. Правила соревнований разработаны с целью максимального отображения навыков пилотов и штурманов в экстремальных условиях бездорожья.

2.3. RFC Russia Bratsk 2024 проводится в формате и по правилам Rainforest Challenge и подразделяется на категории:

- **R4 (Серийные)**
- **R3 (Стандарт)**
- **R2 (Модифицированный)**
- **R1 (Прототип)**

2.4. В RFC Russia Bratsk 2024 установлены следующие зачеты:

- личный зачет;
- организаторы вправе вводить дополнительные номинации по договоренности со спонсорами и другими заинтересованными лицами.

2.5. Нормативными документами организации и проведения Официальных соревнований являются:

- Соглашение на право проведения RFC Russia (Россия) между оргкомитетом RFC Russia (Россия) и основателем соревнований формата RFC Льюисом Ви на 2021-2026гг.;
- Регламент RFC Global Series;(Глобальная серия)
- Технические требования RFC Global Series (Глобальная серия) к автомобилям (Технический Регламент);
- Настоящий Регламент.
- Правила проведения соревнований в формате RFC для RFC RUSSIA (Россия).
- Классификация и Технические Требования к автомобилям участвующим в соревновании RFC RUSSIA (Россия).

2.6. Организатор издает Регламент соревнования и публикует на официальном сайте соревнования <https://rfcrus.pro/> не позднее, чем за 20 дней до даты окончания приема заявок на участие в соревновании.

3. РУКОВОДСТВО ПРОВЕДЕНИЕМ СОРЕВНОВАНИЯ

3.1. Общее руководство подготовкой и проведением Соревнования осуществляют:

- Оргкомитет RFC Russia (Россия)

3.2. Непосредственную подготовку и проведение соревнования обеспечивает:

- Внедорожный клуб «4x4 БРАТСК» почтовый адрес: 665776, Иркутская обл. город Братск, пер.Водопроводный, д.2.

телефон: +79246129036

e-mail: shamardin-as@yandex.ru

- Братская городская общественная спортивная техническая организация «Федерация автомобильного спорта», 665708 Иркутская область, г. Братск, Центральный жилрайон, ул. Южная д.20 помещение 300-5

3.3. Официальные лица соревнований:

Коллегия спортивных комиссаров: Зарубин Андрей Вениаминович, Шамардин Александр Сергеевич, Петрук Захар Петрович, Шамардина Лимана Викторовна

Руководитель гонки (Главный судья): Кочнев Вадим Валерьевич

Заместитель руководителя гонки (Главного судьи): Петрук Татьяна Владимировна

Главный секретарь соревнования: Шмакова Ольга Юрьевна

Технический комиссар: Сенченко Сергей Игоревич
Офицер по связи с Участниками: Коновалов Сергей Васильевич
Комиссар по безопасности: Сенченко Сергей Игоревич

3.4. Соревнование проводится под руководством Коллегии Спортивных Комиссаров (КСК).

3.5. Право принятия окончательных решений по всем вопросам применения спортивной регламентации в Соревновании, имеет КСК Соревнования.

КСК Соревнования:

- рассматривает заявления и протесты, поданные Участниками в ходе Соревнования, касающиеся общих вопросов его проведения;
- принимает окончательные решения в случае спорных вопросов при применении настоящего Регламента;
- применяет наказание к Участникам за нарушение нормативных документов Соревнования, в том числе принимает решения об аннулировании результатов.

Все решения КСК Соревнования подлежат обязательной публикации в виде бюллетеней.

3.6. Состав коллегии спортивных комиссаров:

Председатель КСК: Зарубин А.В., судья 3 категории

Член КСК: Шамардин А.С., судья 3 категории

Член КСК: Петрук З.П., судья 3 категории

3.7. Официальное информационное табло Соревнования:

- официальный сайт в интернете: <http://rfcrus.pro> и <https://irkutsk-4x4.ru/>
- официальные страницы в социальных сетях:
- <https://www.facebook.com/RFC-Russia-375772596145481>
- <https://vk.com/4x4bratsk>
- <t.me/bratsk4x4>

4. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

4.1. Место и время проведения соревнований:

Соревнование проводится на территории города Братска Иркутской области

Дата проведения: с 31 мая по 2 июня 2024 года.

4.2. Программа:

ДАТА	ВРЕМЯ	МЕРОПРИЯТИЕ	МЕСТО
31 мая, пятница	13:00	Начало административной и технической комиссий	Иркутская область, г.Братск, 1-й километр автодороги Анзёби - Бикей
	19:00	Окончание административной и технической комиссий	
01 июня, суббота	09:00	Открытие соревнования Брифинг, жеребьевка	Гостевая парковка администрации г.Братск
	11:00	Движение от гостевой парковки администрации г.Братск до места проведения соревнования (улица Депутатская, улица Обручева, улица Ленина, проезд Индустриальный, проезд Строителей, автодорога А-331, автодорога Анзёби-Бикей)	
	12:00	Старт СУ	Иркутская область, г.Братск, 1-й километр автодороги Анзёби - Бикей
02 июня, воскресенье	2:00	Заккрытие СУ	Иркутская область, г.Братск, 1-й километр автодороги Анзёби - Бикей
	10:00	Подведение итогов, торжественное награждение участников	

4.3. Организатор вправе внести изменения в программу и расписание соревнования, о чём все Участники будут заблаговременно проинформированы.

4.4. Официальное время соревнования – Иркутск (GMT+8)

4.5. Официальный язык соревнования – русский.

5. ТРАССА

Соревнования состоят из Специальных Участков (СУ) на закрытой с искусственными и/или естественными препятствиями трассе, расположенной на сильно пересеченной местности, на специально подготовленных Специальных Секциях (СС).

6. АВТОМОБИЛИ

6.1. К участию в Соревновании, допускаются полноприводные автомобили, соответствующие Техническим Требованиям, приведенным в Техническом Регламенте. (Приложение №1)

6.2. Технический Комиссар имеет право не допустить к участию в Соревновании транспортные средства, не соответствующие требованиям Технического Регламента. (Приложение №1)

6.3. Коллегия спортивных комиссаров гонки **имеет право допустить** к участию в Соревновании **транспортные средства, не соответствующие требованиям Технического Регламента** (Приложение №1), но тем или иным образом **ограничив их права либо запретив им прохождение определённых СС. Данный пункт касается автомобилей не соответствующих требованиям п.1.2, п.1.2.1, п.1.9.1. Технических требований к автомобилям для участия в RFC RUSSIA SERIES. Но указанные автомобили, должны обязательно иметь жесткую крышу и минимум трёхточечные ремни безопасности.**

6.4. На протяжении всего времени проведения соревнований, СТРОГО ЗАПРЕЩАЕТСЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ДИНАМИЧЕСКИХ СТРОПОВ!

7. ЗАЯВИТЕЛИ И ПИЛОТЫ.

7.1. Любое физическое или юридическое лицо, принимающее участие в соревновании, вправе заявить Пилотов, объединяемых для участия в соревновании в Экипаж.

7.2. Заявитель несет солидарную ответственность за действия заявленных им Пилотов, представителей и механиков, а также иных лиц, зарегистрированных Заявителем для обеспечения его участия в соревновании, наряду с этими лицами.

8. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ

8.1. Сроки подачи заявки на участие:

- с 01.05.2024 г. по 31.05.2024 г. – дистанционная регистрация участников.
- с 13:00 до 19:00 31.05.2024 г. – регистрация участников в секретариате соревнования.

8.2. Для того чтобы стать Участником соревнования, необходимо:

1. Заполнить Заявочную форму, расположенную по адресу:
<https://rfcrus.pro/events/2024/rfc-bratsk>
2. Получить от Организатора Подтверждение, содержащее банковские реквизиты для оплаты заявочного взноса;
3. При предварительной онлайн регистрации срок до 30 мая 2023 года (включительно) оплатить заявочный взнос.
4. При регистрации в секретариате соревнования, оплатить заявочный взнос до 19:00 часов 31 мая 2024 года. (в случае регистрации и оплаты заявочного взноса после 20 мая 2024 года, майки участников экипажу не выдаются).

Организатор Соревнования может отказать в приеме заявки. В таком случае он должен известить претендента в течение 8 дней после получения заявки, но не позднее 5 дней до начала соревнования, обосновав причины такого отказа. (ст.74 СК РАФ).

8.3. Заявочные взносы:

1. Размер Заявочного взноса за каждый заявленный Экипаж **5000 руб.** Заявочный взнос подлежит перечислению по следующим реквизитам: Получатель: Шмакова Ольга Юрьевна, номер счета: 40817810918355338328, банк получателя: БАЙКАЛЬСКИЙ БАНК ПАО СБЕРБАНК (либо по номеру телефона привязанному к карте 8950-059-18-26)
2. В случае письменного (в т.ч. по электронной почте) отказа от участия в соревновании, в срок с 01 мая по 20 мая 2024 года, Организатор обязуется возвратить Заявителю 50 (пятьдесят) процентов от внесенных средств, в срок (если оплата была произведена полностью), не превышающий 30 (тридцать) календарных дней с момента получения Организатором заявления Заявителя об отказе.
3. В случае отказа от участия в Соревновании после 20 мая 2023 года - Заявочный взнос не возвращается.

8.4. Все допущенные Участники, принимают на себя обязательство неукоснительно соблюдать требования настоящего Регламента с момента прибытия на Регистрацию и до официального закрытия Соревнования и отъезда из Базового лагеря.

9. СТРАХОВАНИЕ УЧАСТНИКОВ. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

9.1. Организатор обеспечивает оказание оперативной медицинской помощи Участникам во время проведения Соревнования.

9.2. Личное медицинское страхование и страхование от травм и несчастных случаев обязательно для всех Участников Соревнования. Наличие полисов обязательного медицинского страхования и страхования от травм и несчастных случаев, действующих во время Соревнования по автомобильному спорту, контролируется Организатором на административных проверках.

9.3. Организатор, не несёт никакой ответственности, за какой бы то ни было ущерб, причиненный Участником/Участниками третьим лицам, либо за ущерб, причиненный третьими лицами Участнику/Участникам. Ответственность за ущерб, причиненный Участниками, третьим лицам в любое время до старта и после финиша соревнования, страхуется Участниками самостоятельно.

9.4. Участники обязуются подписать форму компенсации до начала Соревнования. При невыполнении этого условия, Участники не допускаются к Соревнованию. Вступительный взнос не возвращается.

10. АДМИНИСТРАТИВНАЯ ПРОВЕРКА И ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

Все Экипажи, принимающие участие в Соревновании, должны пройти Административную Проверку (АП) и Техническую Инспекцию (ТИ), согласно Правилам проведения организации Соревнований.

11. НАЧИСЛЕНИЕ БАЛЛОВ

11.1. Максимальное количество очков за каждую Специальную Секцию составляет **100 баллов**.

11.2. Экипаж, стартовавший, но не финишировавший на СС получает **DNF (Do Not Finish) – 5 баллов**.

11.3. Экипаж, не стартовавший на СС, получает **DNS (Do Not Start) – 0 баллов**.

11.4. Баллы пенализации начисляются согласно таблице пенализации и пунктов данного Регламента. Экипажи, прошедшие СС, получают баллы согласно следующей таблице:

Результат	Очки	Результат	Очки	Результат	Очки	Результат	Очки
1	100	11	66	21	45	31	35
2	95	12	63	22	44	32	34

3	90	13	60	23	43	33	33
4	87	14	58	24	42	34	32
5	84	15	56	25	41	35	31
6	81	16	54	26	40	36	30
7	78	17	52	27	39	37	29
8	75	18	50	28	38	38	28
9	72	19	48	29	37	39	27
10	69	20	46	30	36	40	26

11.5. Время прохождения Специальной Секции измеряется до десятой доли секунды.

11.6. Баллы пенализации вычитаются из баллов, полученных на СС.

11.7. В случае, если полученная пенализация превысит начисленные баллы, то экипаж получает 0 баллов, таким образом, на СС нельзя получить отрицательный результат баллов.

11.8. Если два или более экипажей финишируют в одно и то же время, им начисляется одинаковое количество баллов (по верхнему показателю). Следующему экипажу будут начислены баллы в соответствии с его результатом. (ПРИМЕР: Два экипажа закончили СС с одинаковым временем и показали 3-й результат. Им начисляется по 90 баллов. Экипажу, показавшему 4-й результат, начисляется 87 баллов).

12. КЛАССИФИКАЦИЯ. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ.

12.1. Итоговое подведение результатов. Победителем объявляется экипаж, получивший максимальное количество очков по сумме всех СС. Чем больше набрано очков, тем выше занятое место.

12.2. В случае равенства полученных очков будут пересматриваться полученные ранее этими экипажами пенализации. Побеждает тот, у кого пенализаций было меньше.

12.3. В случае повторного равенства будут пересматриваться количество пройденных Специальных Секций каждым экипажем. Побеждает тот, у кого пройдено большее количество секций.

12.4. В случае, если в зачете стартует 4 автомобиля или больше, то награждаются 1,2,3 места. В случае, если в зачетной категории стартует 3 автомобиля, то награждается только лучший экипаж.

13. ПРИЛОЖЕНИЯ

Приложение №1 - Технический Регламент

Приложение №2 – Правила организации и проведения соревнований RFC